

tintin

12 F • 24e ANNEE • CANADA 25 CENTS • HEBDOMADAIRE

DAN COOPER



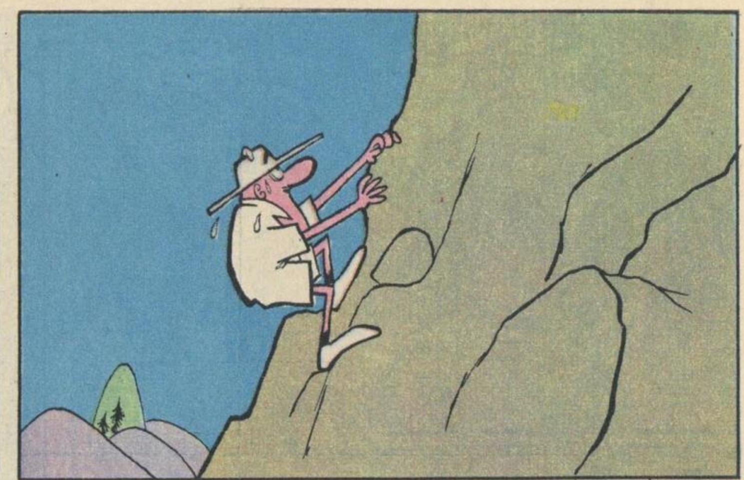
demain, la rentrée...
quand les contestataires ne contestent plus!
Contestation : le mot est à la mode. Mais osons en convenir : il y a pas mal de choses qui gagneraient à être revues, corrigées et améliorées ! Et il est bien normal que nos étudiants - et même nos écoliers - estiment que tout ne tourne pas rond... Qu'ils protestent parfois un peu bruyamment, c'est de leur âge. D'ailleurs, ils ne contestent pas tout.
Par exemple : le stylo Parker 45 Student, créé tout spécialement pour eux. Il faut dire qu'il est mieux que bien : parfait. D'abord, l'infaillible qualité Parker et son inusable mécanisme de précision. Ensuite sa ligne moderne, aussi jeune que sobre et élégante. Six couleurs au choix et un capuchon métallique inaltérable. Double système de remplissage (encrier ou cartouche) et cinq épaisseurs d'écriture. De quoi répondre aux goûts et à la personnalité de chacun.
Alors ? Alors, armez-les bien pour bien rentrer ! Offrez-leur un Parker 45 Student. Il ne coûte que 225 F. Un Parker à part entière à ce prix-là, c'est vraiment la bonne affaire. Incontestablement !
Distributeurs Belgique et G.-D. Luxembourg (gros uniquement) : Agence et Messageries de la Presse, S.A 48, rue du Marais, Bruxelles 1
PARKER
Fabricants des Stylos les plus demandés du Monde

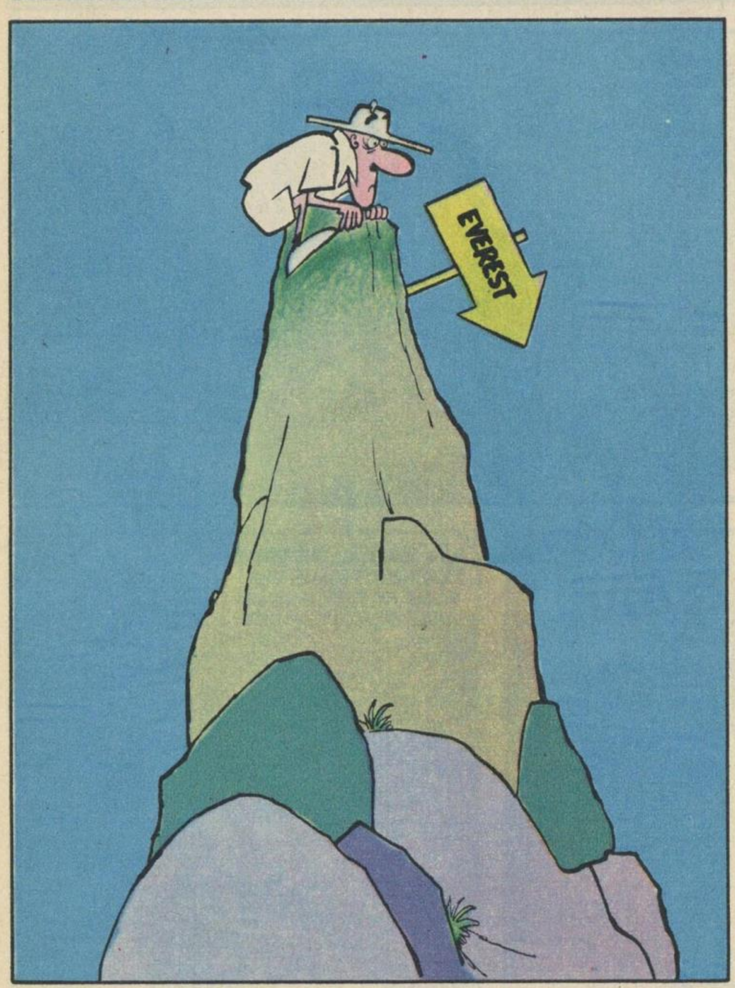


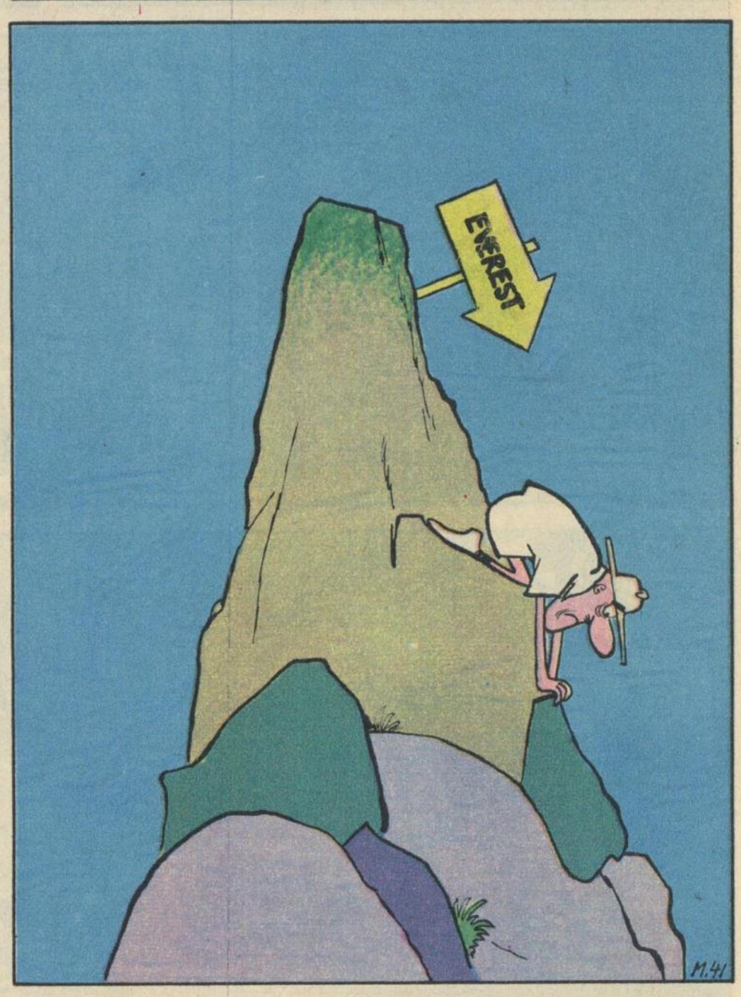
MAX l'explorateur

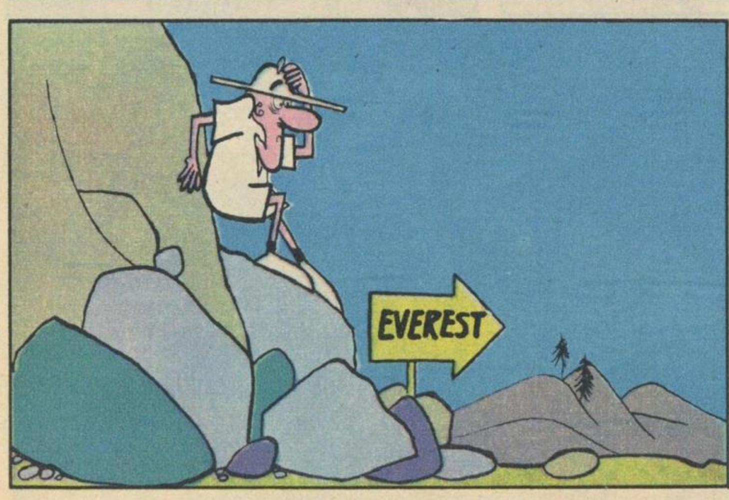
par BARA















LUC ORIENT

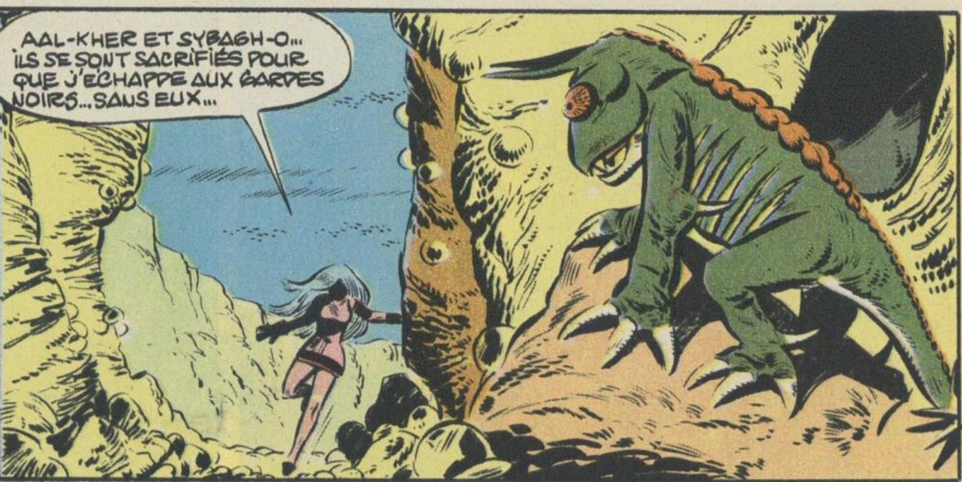
Par EDDY PAAPE/GREG

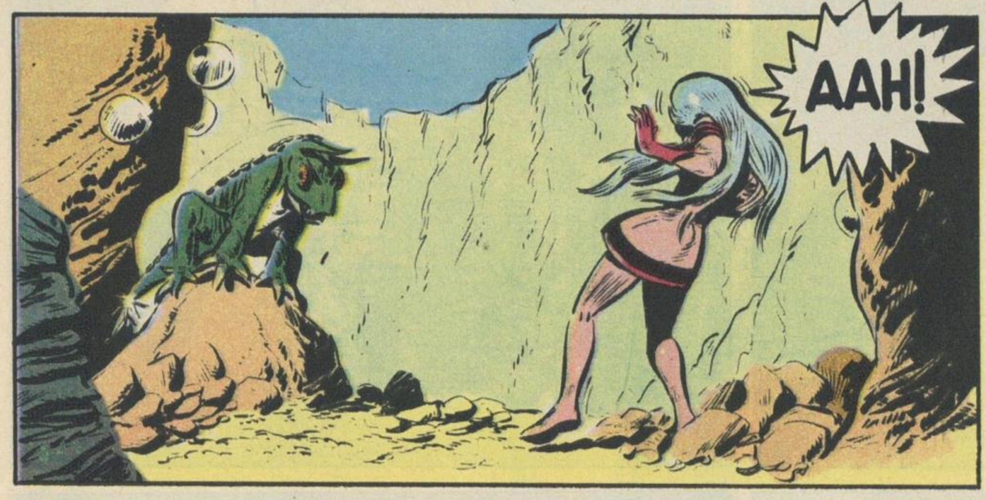
Sectan, le tyran de Terangopolis, vient d'accueillir avec faste Argos.





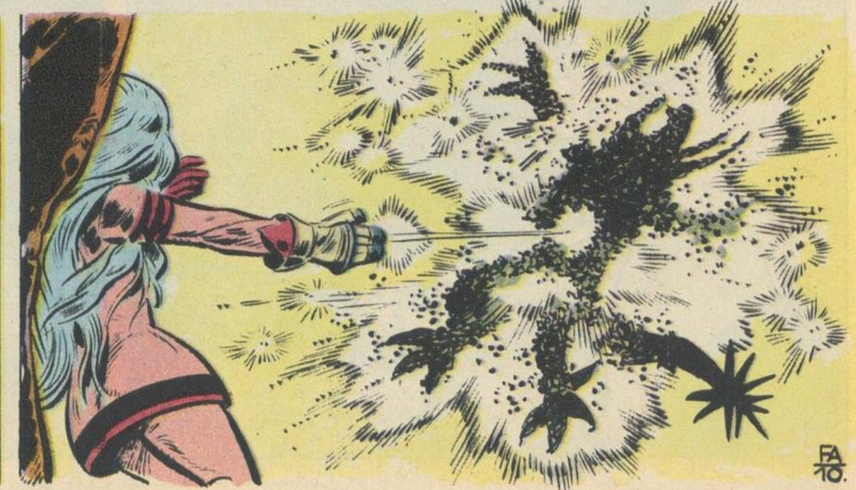












La forêt d'ACIER

un terrien, ennemi de Hugo Kala et de Luc Orient.







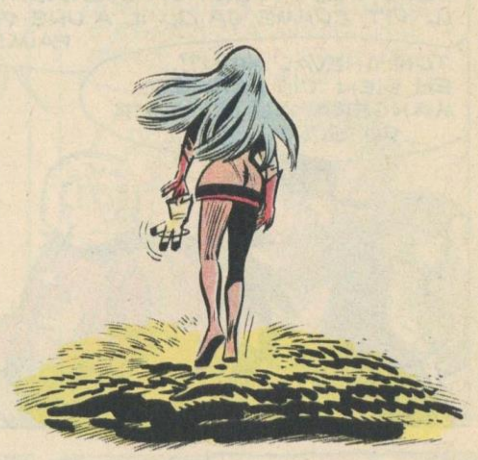


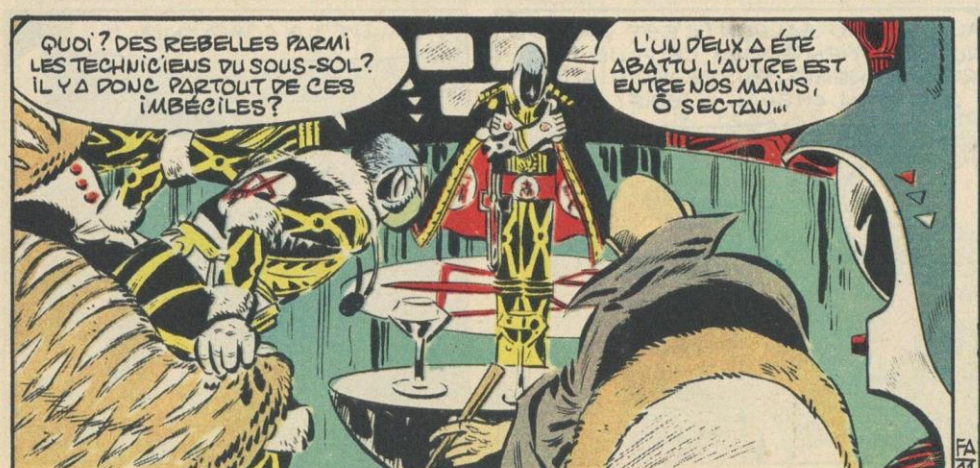














A SUIVRE

CHICK BILL



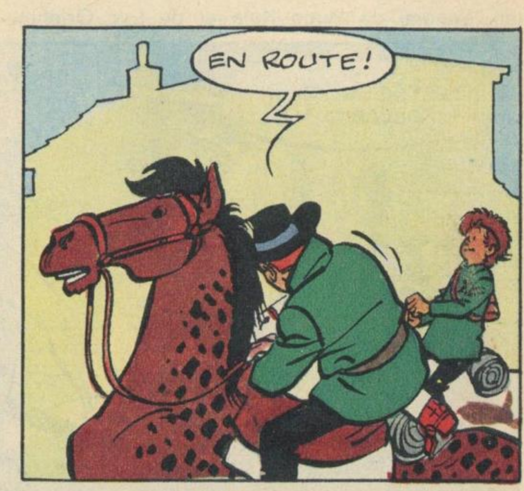
LE TROC

Tandis que le shérif et Kid Ordinn sont partis à Trock-City,

























29

TRUQUE DU SHERIF

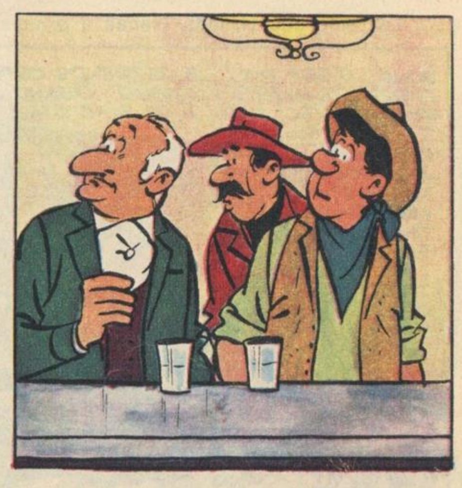
par TIBET

d'après un scénario de A.P.DUCHATEAU

Chick Bill et Petit Caniche vont tenter de démasquer les bandits.

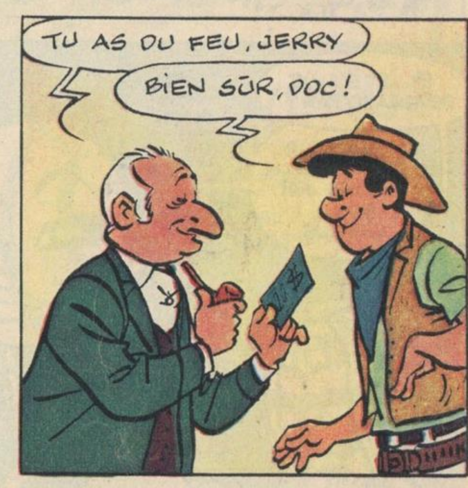


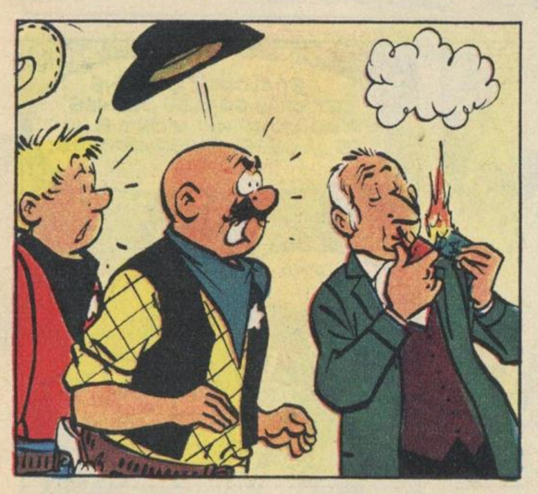






















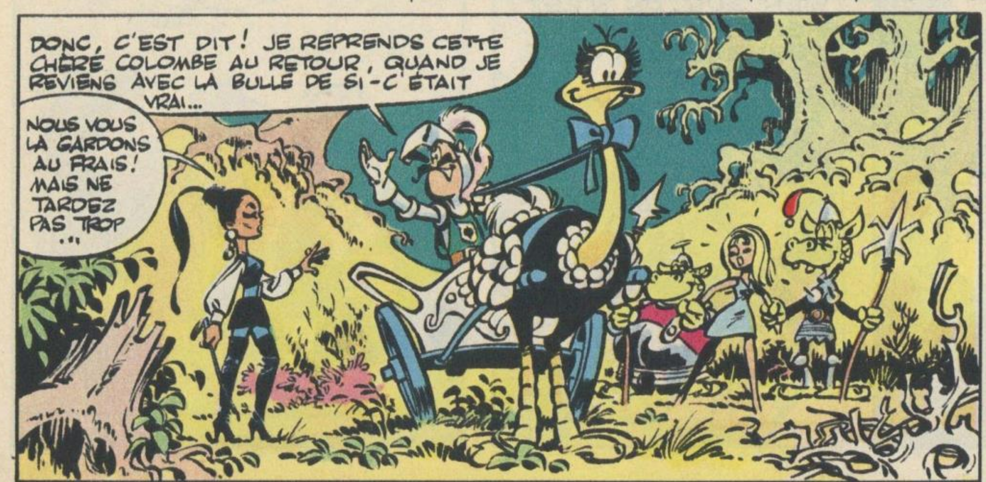
A SUIVRE

OLIVIER RAMEAU

PAR **DANY**
SCÉNARIO **GREG**



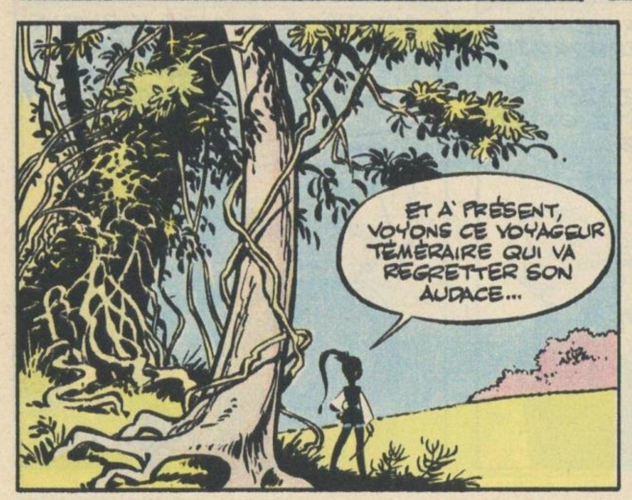
La reine des Grands Tracas a promis au chevalier Grinssan qu'elle empêcherait Olivier Rameau de poursuivre sa route.







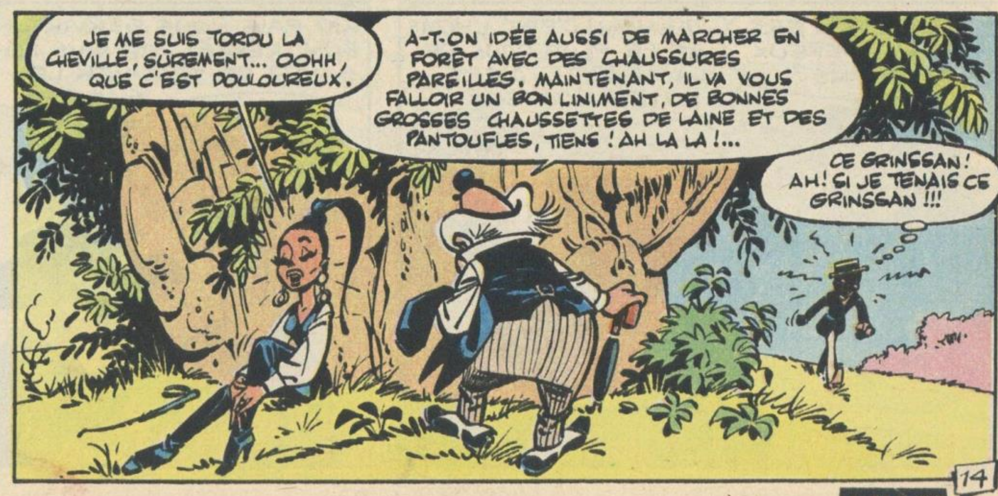












A SUIVRE

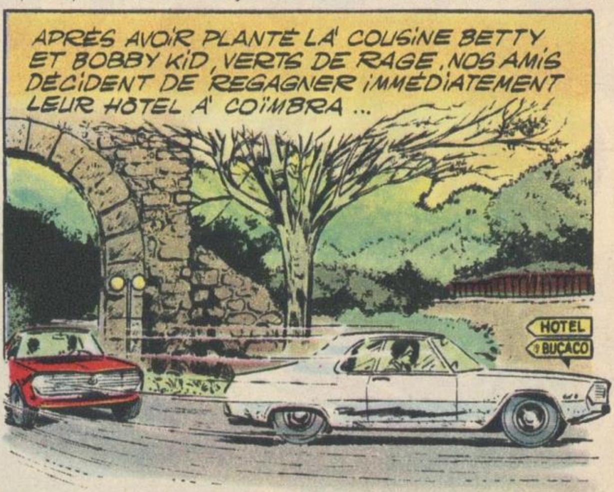

A chacun son
choco as
PAREIN
PAREIN choco as
Biscuits géants GÉNÉREUSEMENT CHOCOLATÉS
NOUVEAU !
Maintenant avec TIMBRE TINTIN
Cadeaux récréatifs et éducatifs à partir de 50 POINTS.
Renvoyez vos points à TINTIN - BRUXELLES.
publiart/emad

MICHEL VAILLANT ...

par jean graton

Après la reconnaissance d'une étape spéciale du rallye de la TAP, nos amis sont arrivés

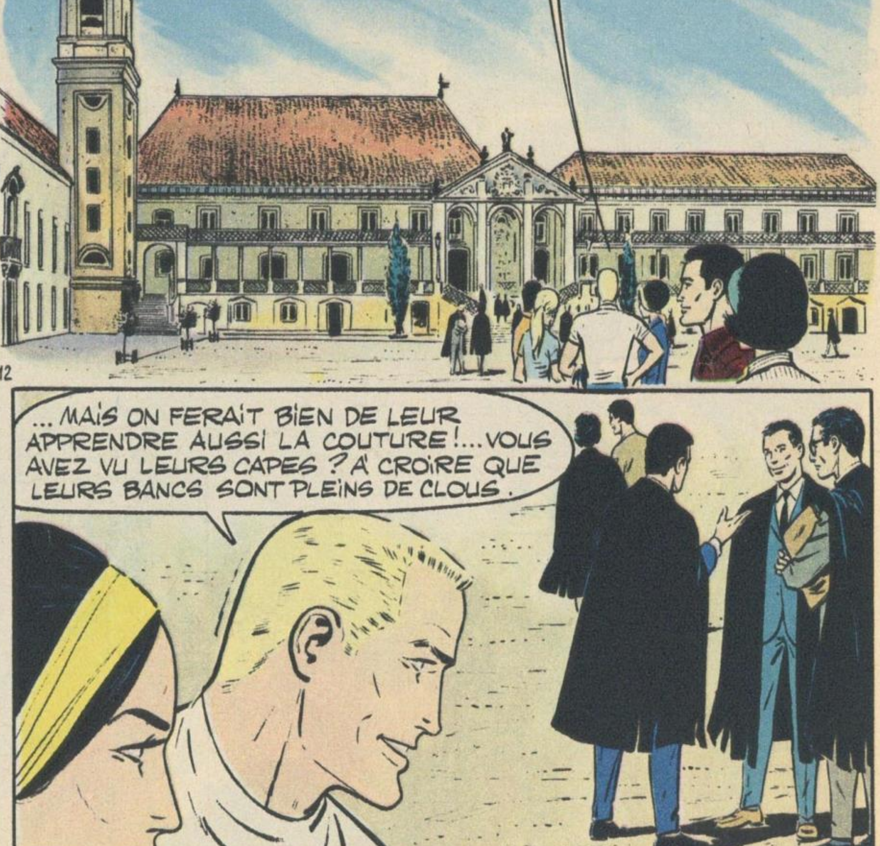












5 filles dans la course

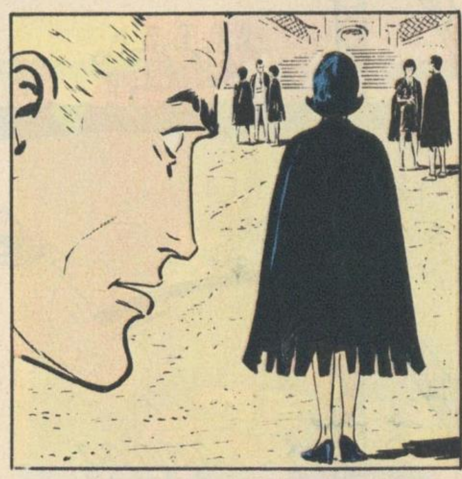


au Palace Hotel de Bussaco. Steve cherche le propriétaire de la Cortina qui l'a éclaboussé.

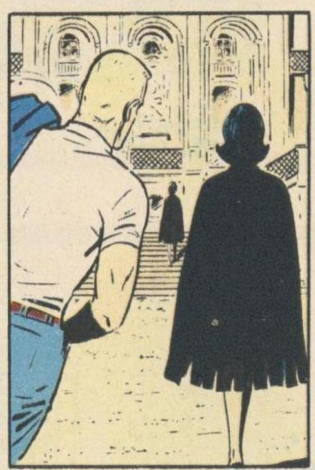


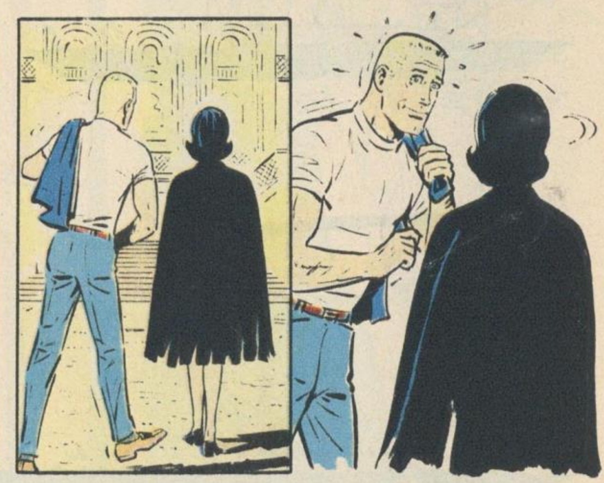






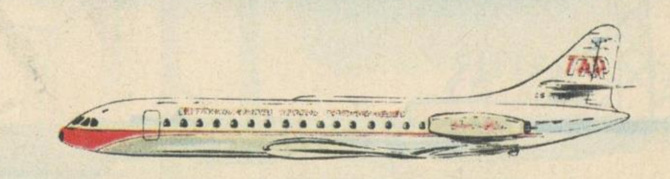








ET LA RECONNAISSANCE REPREND ! PROENÇA-A-NOVA, BARRAGEM DO CABRIL, AGUIAR DA BEIRA, ESTÁDIO DAS ANTAS, GEREZ, CABREIRA, AROUCA E LOUSÃ ! TOUTES LES ÉTAPES SPÉCIALES SERONT REPÉRÉES AVEC SOIN. CERTAINES MÊME PLUSIEURS FOIS AFIN QUE LES PILOTES EN CONSERVENT UN EXCELLENT SOUVENIR VISUEL. POUR PERMETTRE AUX HOMMES DE SE REPOSER, LES FILLES ONT AUSSI PRIS LE VOLANT, TOUT COMME ELLES LE FERONT LORS DU RALLYE. ET EN FIN DE SEMAINE, C'EST LE RETOUR VERS PARIS...

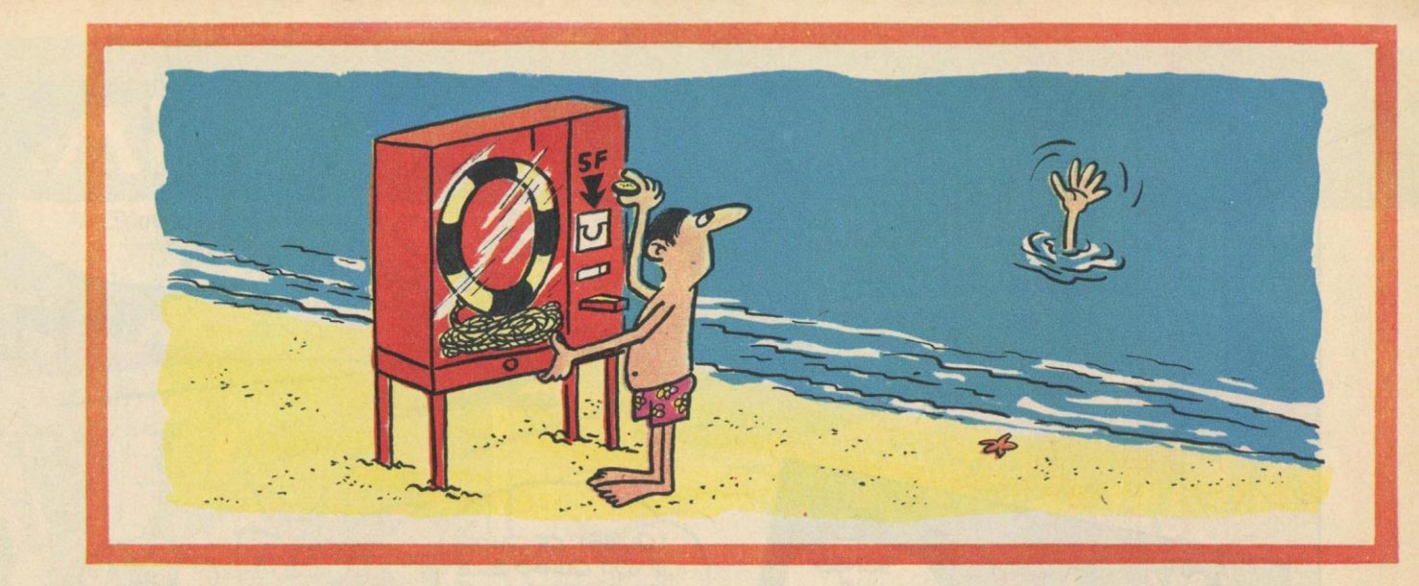


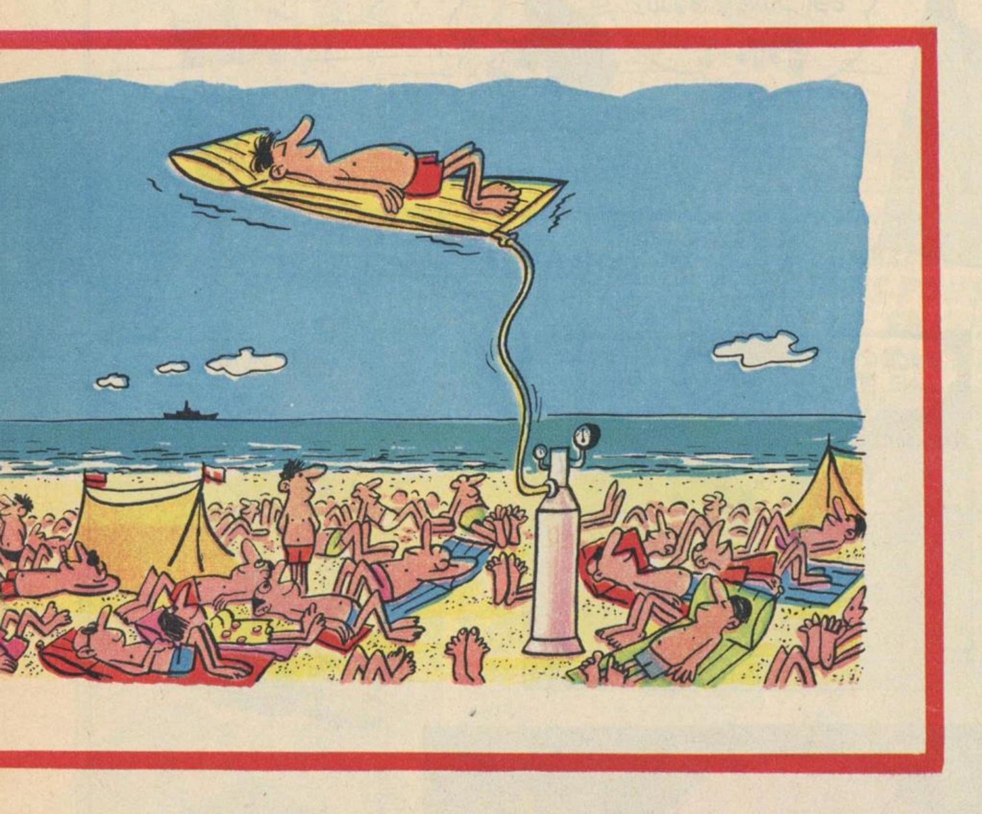
A SUIVRE

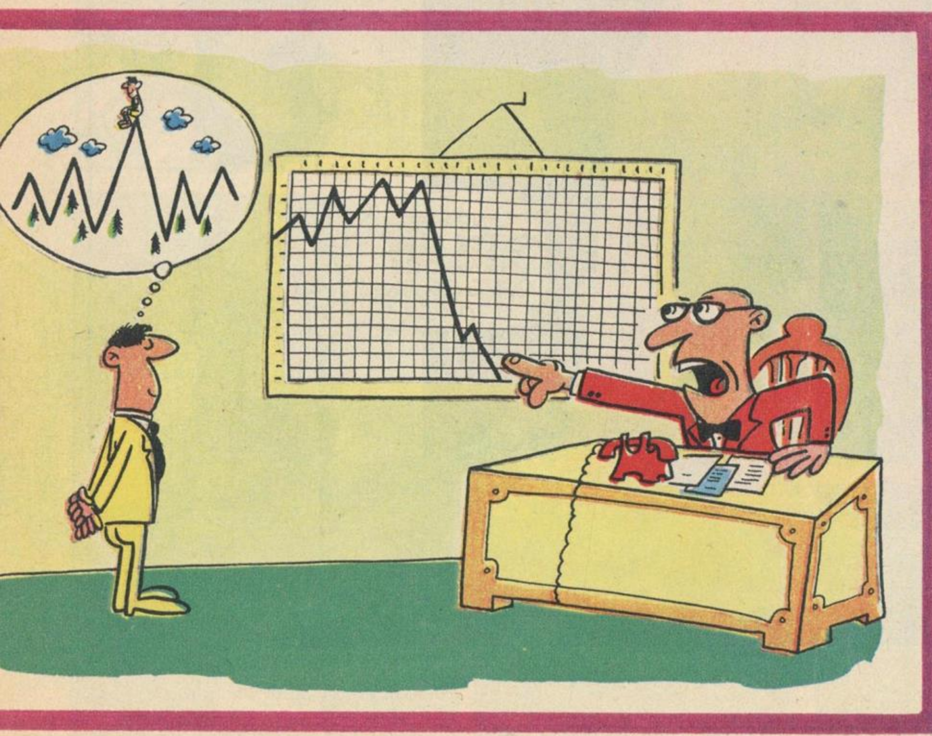
PLOEG
EN
VACAN

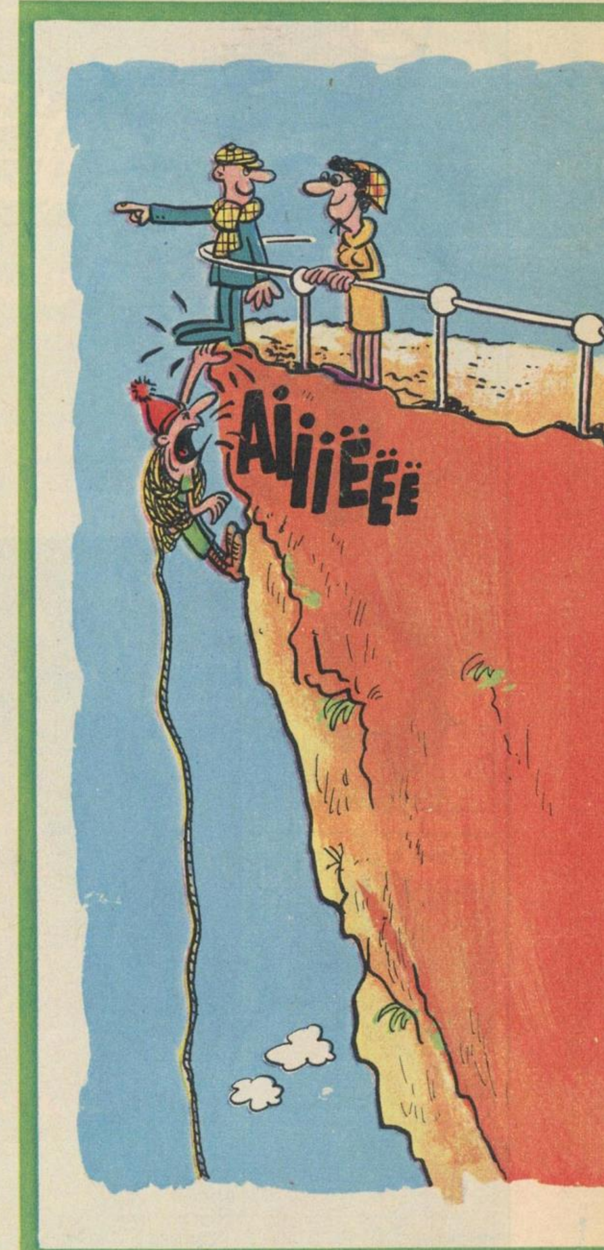


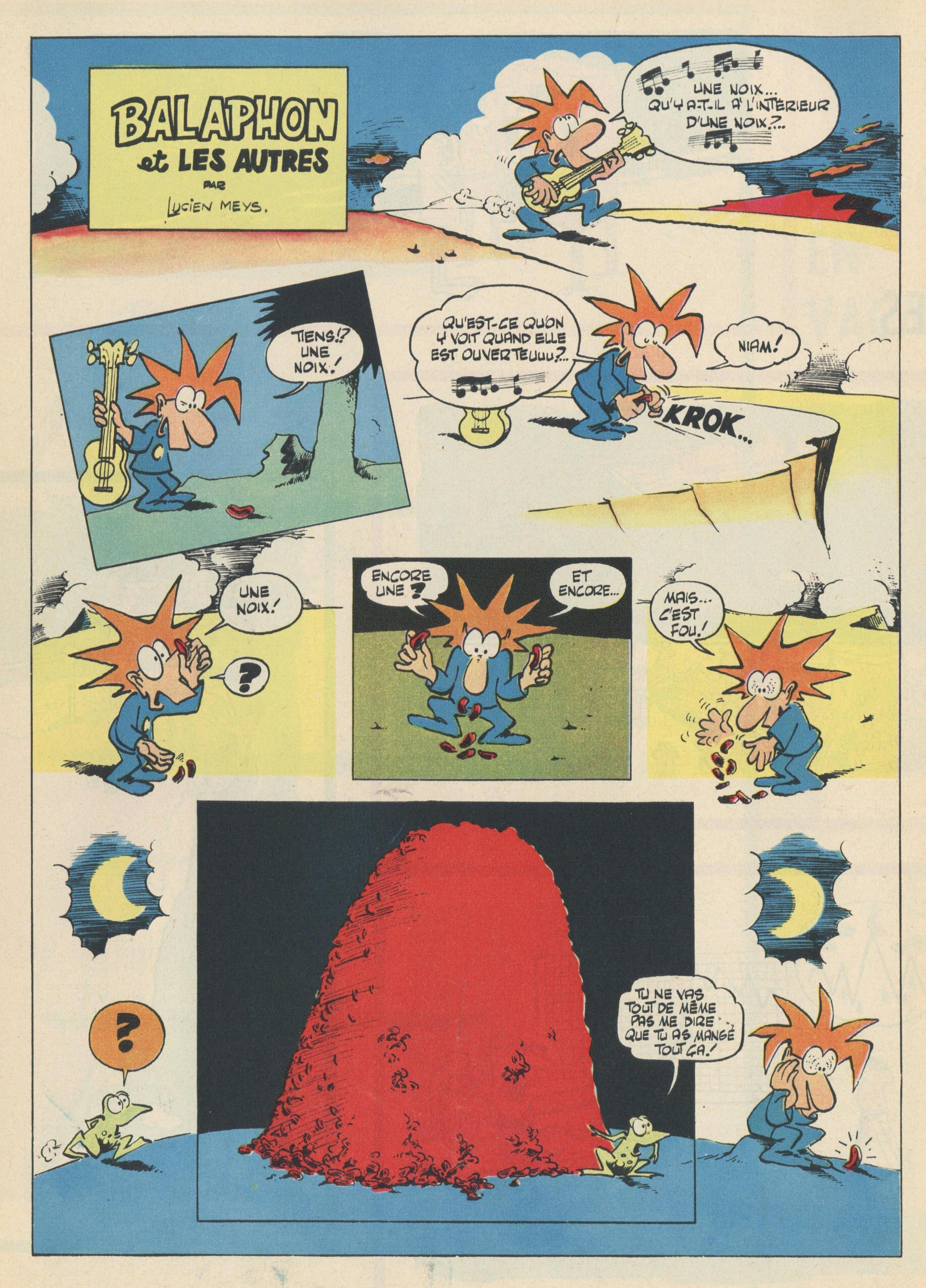
CES









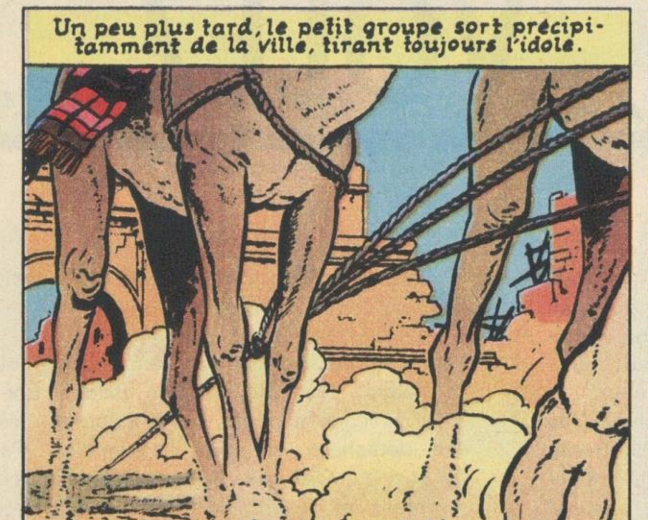

BALAPHON
et LES AUTRES
PAR
Lucien MEYS.
UNE NOIX...
QU'Y A-T-IL À L'INTÉRIEUR
D'UNE NOIX?...
TIENS!?
UNE
NOIX.!
QU'EST-CE QU'ON
Y VOIT QUAND ELLE
EST OUVERTEuuu?...
NIAM!
KROK...
UNE
NOIX!
?
ENCORE
UNE ?
ET
ENCORE...
MAIS...
C'EST
FOU!
?
TU NE VAS
TOUT DE MÊME
PAS ME DIRE
QUE TU AS MANGÉ
TOUT ÇA!

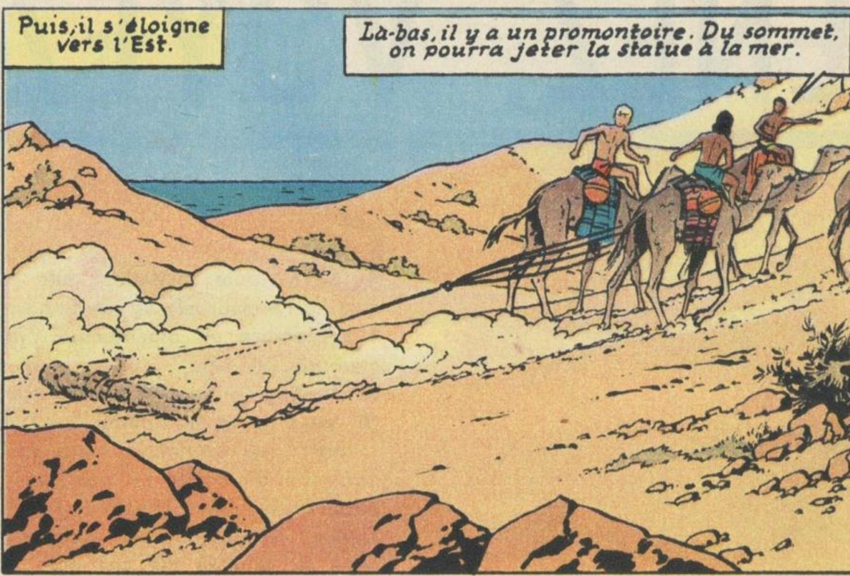
ALIX

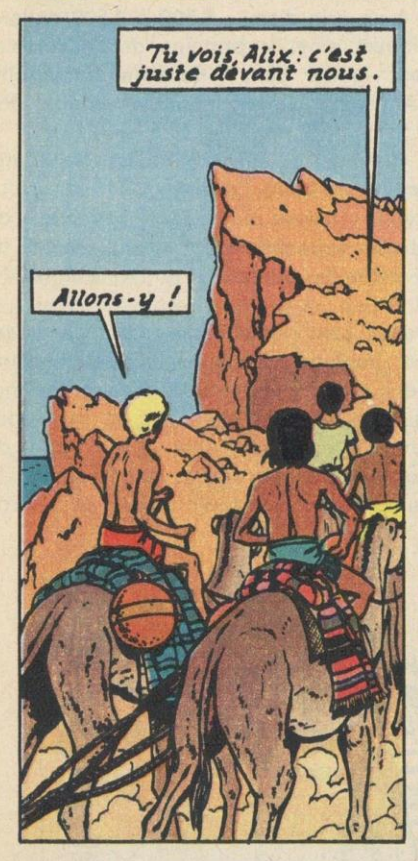
PAR JACQUES MARTIN

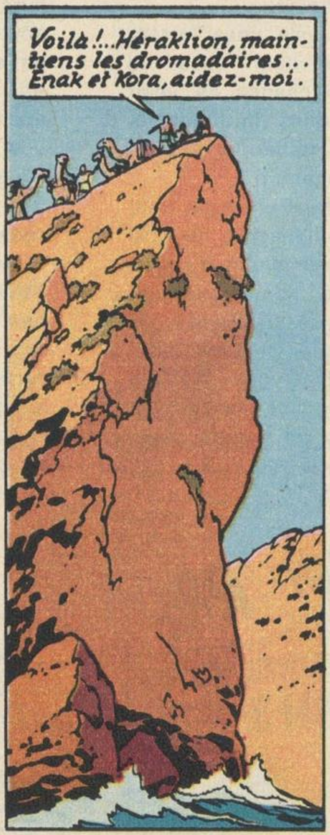


Alix et ses trois compagnons ont fait sortir la statue du temple et aussitôt celui-ci s'écroule.

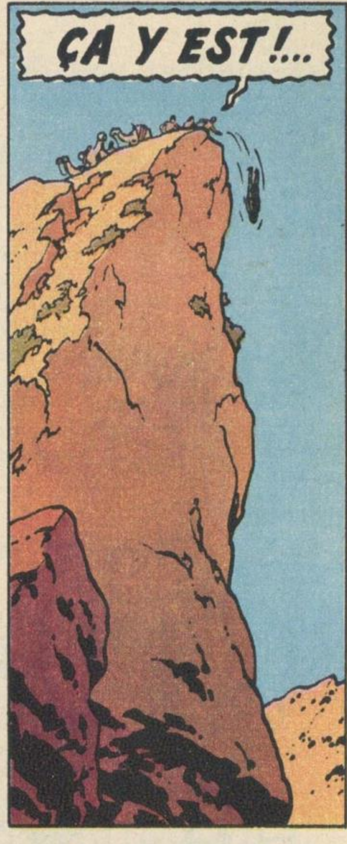




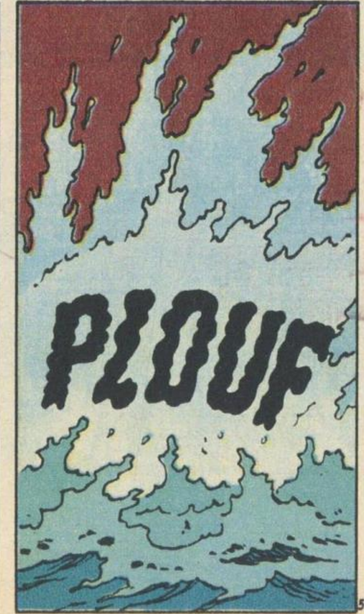














...et, sous la lumière bleue des faibles profondeurs, le visage du dieu paraît s'éclairer d'un sourire indéfinissable...

A SUIVRE

Flash sur le salon international d'aviation gé

VENEZ, VOYEZ, VOLEZ...

CETTE triple invitation, elle nous vient déjà de Melsbroek où se tiendra du 2 au 7 septembre un gigantesque Salon Aéronautique. Il sera couplé, bien sûr, avec un meeting aérien de première grandeur.

Si vous comptez parmi les milliers de « fans » de l'Aviation, voilà une nouvelle occasion d'admirer de près des tas d'appareils tous aussi beaux les uns que les autres... et surtout, de pouvoir piloter !!! Mais là, je n'en dis pas plus... Suspense jusqu'à la semaine prochaine.

En attendant, afin de ne pas vous laisser sur votre faim et à l'intention aussi de ceux qui n'auront pas la chance de venir à Melsbroek, voici quelques informations sur le tout dernier cri en matière d'aviation légère... Du neuf, de l'étonnant...

Ainsi, cet avion qui brille d'un éclat tout neuf... Il nous vient d'Allemagne, le LFU 205. Apparemment, il ressemble à d'autres appareils de sa catégorie... Une envergure de 10,85 m, une vitesse de l'ordre de 360 km/h... Normal... Et cependant, il est différent; IL EST ENTIEREMENT EN PLASTIQUE !... Exactement comme ces petits avions que vous montez et collez vous-même. Incroyable, n'est-ce pas ?...

Mais vrai !... Le LFU 205 vole !

A côté de l'avion en plastique, il y a celui que l'on peut construire soi-même.

Cela ressemble à un gag, non ?

Eh bien, pas du tout. En fait c'est ce qui se passe. La firme Norman Britten BN-3 NYMPH vous expédie votre avion en pièces détachées et vous l'assemblez. Pas de puzzle... Des pièces soigneusement numérotées et répertoriées. Une fois monté, votre « coucou » a de l'allure, de l'envergure : 12 mètres... du nerf 190 km/h et livré à un prix d'ami : 5.500 à 7.500 dollars. Appliquant ainsi le principe de l'assemblage en vigueur dans l'industrie automobile, les Anglais révolutionnent le monde des ailes...

Une histoire à suivre... aussi palpitante que celles de votre Tintin.

Si vous n'avez pas la patience de construire vous-même votre avion, alors on vous offre le pratique : le BO-209 MONSUN !

Ses ailes sont repliables. Il suffit de dévisser 6 boulons, d'attacher votre machine derrière votre voiture et de rentrer le tout au garage. Qui dit mieux ?... Et cela pour un avion de classe doté d'une roue de proue à entrée et sortie automatiques. Un ingénieux système audio-visuel se charge



NORMAN BRITTEN

nérale

de la manœuvre. Mieux, le MONSUN se paie le luxe supplémentaire d'être un appareil « Acro »... Il digère aisément les Roll, looping, immelman, et chandelle en passant par le 8 cubain !

Voilà pour les innovations très spéciales. En notant toutefois que le procédé des ailes repliables n'est pas à proprement dire une nouveauté... Il suffit de regarder certains types d'avions embarqués sur porte-avions pour s'en convaincre.

En prime, nous vous offrons celui qui est pour certains « fans » de l'aviation, une sorte de « Play-Boy », et non pas dans le sens péjoratif du terme. L'un des plus racés, des plus rapides, et des plus nobles parmi les bimoteurs. Son altesse le DUKE, de la famille des Beechcraft. 420 à 450 km/h, une ligne étudiée... à croire que des stylistes italiens auraient habillé en secret cet Américain qui peut faire Paris-Madrid en 2 h 33.

Je vous propose d'y rester, à Madrid, jusqu'à la semaine prochaine. Nous reviendrons alors vers Melsbroek et à ces leçons de pilotage dont je vous parlais au début. Je suis assuré de vous combler d'aise lorsque vous apprendrez ce que les organisateurs « aéronautiques » vous offrent. C'est « canon » !!!



LFU 205



MONSUN

Fiches techniques

LFU 205

moteur : Lycoming de 200 cv
envergure : 10,85 m
longueur : 7,65 m
hauteur : 2,46 m
poids maxi : 1.200 kg
poids vide : 698 kg
vitesse maxi : 362 km/h
vitesse croisière : 300 km/h
plafond : 5.800 m
autonomie : 1.415 km

MONSUN

moteur : Lycoming de 115 ou 150 cv
envergure : 8,40 m
longueur : 6,40 m
hauteur : 2,20 m
poids maxi : 820 kg
poids vide : 474 kg
vitesse maxi : 270 km/h
vitesse croisière : 250 km/h
plafond : 5.000 à 5.200 m
autonomie : 1.000 à 1.200 km

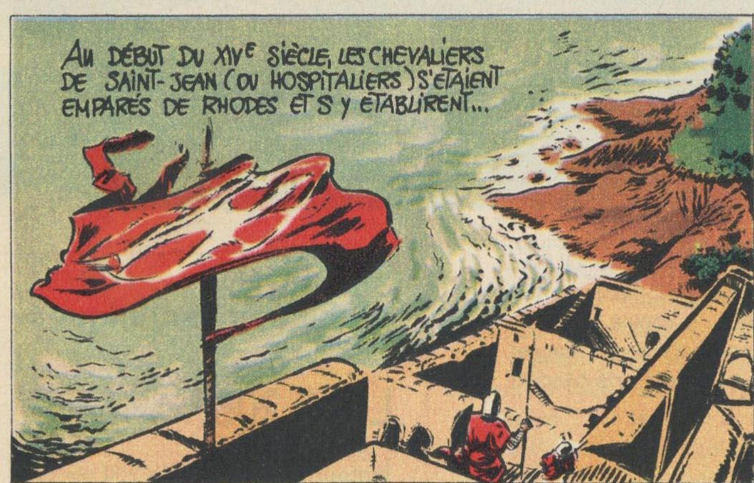
NORMAN BRITTEN

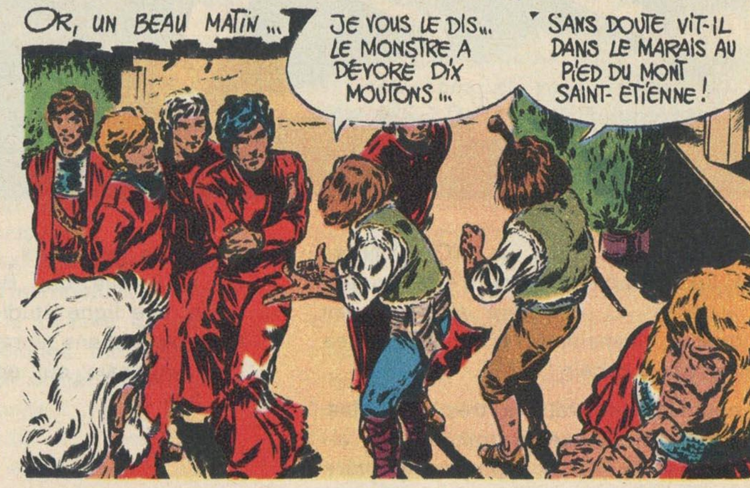
moteur : Lycoming de 115 à 160 cv
envergure : 12 m
longueur : 7,17 m
hauteur : 2,79 m
poids maxi : 873 kg
poids vide : 522 kg
vitesse maxi : 190 km/h
vitesse croisière : 190 km/h
plafond : non communiqué
autonomie : 800 km

LA LEGENDE DU DRAGON DE L'ILE DE RHODES

Scén. : Y. DUVAL Dessin : FRANZ et CLO.





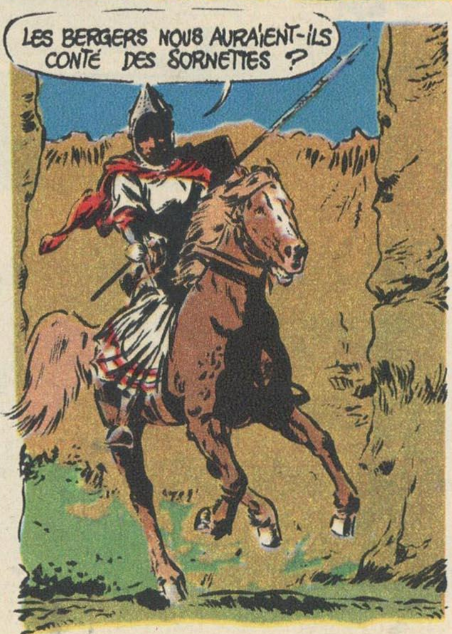















QUELQUES HEURES PLUS TARD...
VITE... LAISSE NOUS PASSER...
NOUS DEVONS PARLER AU SEIGNEUR HÉLION DE VILLENEUVE !

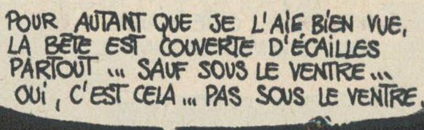

AINSI, VOUS DITES AVOIR TROUVÉ CELA PRÈS DES MARAIS ?
LE CHEVALIER A ÉTÉ DÉVORÉ PAR LE DRAGON ! C'EST CERTAIN !


PLUSIEURS AUTRES CHEVALIERS TENTÈRENT DE DÉTRUIRE LE MYSTÉRIEUX ANIMAL, MAIS NE REVINRENT JAMAIS, EUX NON PLUS !


SI BIEN QUE...
J'INTERDIS TOUTE NOUVELLE TENTATIVE. LES PERTES CRUELLES QUE NOTRE ORDRE A SUBIES, NOUS COMMANDENT DE LAISSER DORÉNAVANT LA "BÊTE" EN PAIX !
JE NE ME SENS PAS DISPOSÉ À ME SOUMETTRE À CE DÉCRET... LA CURIOSITÉ ME DÉVORE !
TU ES FOU, DIEUDONNÉ !

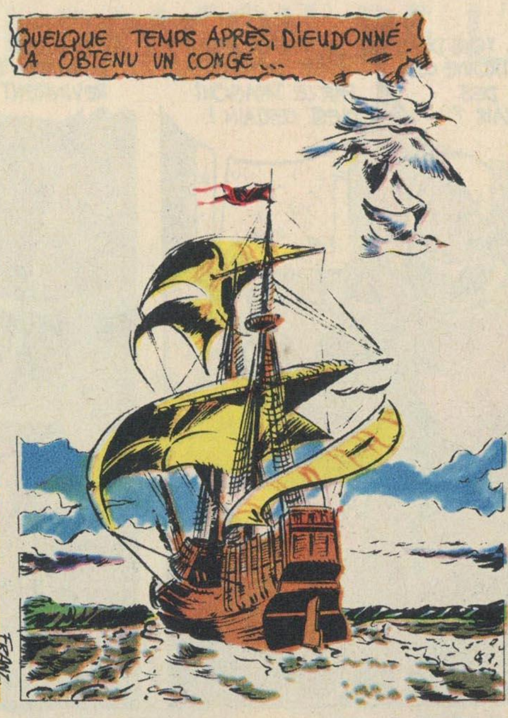

JE DOIS SAVOIR CE QUI VIT DERRIÈRE CETTE MONTAGNE ! DUSSÉ-JE Y CONSACRER TOUTE MON ÉNERGIE


DÈS CET INSTANT, LE JEUNE DIEUDONNÉ DE GOZON RECUEILLE LE PLUS DE RENSEIGNEMENTS POSSIBLE SUR LE FAMEUX MONSTRE...

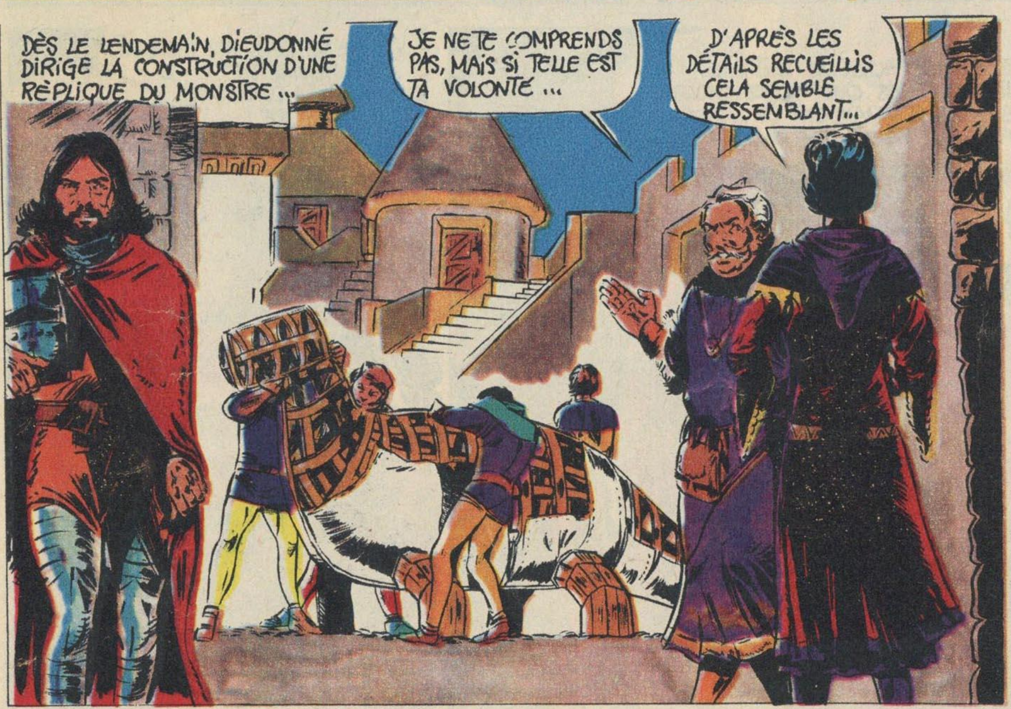

POUR AUTANT QUE JE L'AIE BIEN VUE, LA BÊTE EST COUVERTE D'ÉCAILLES PARTOUT... SAUF SOUS LE VENTRE... OUI, C'EST CELA... PAS SOUS LE VENTRE...




SA MÂCHOIRE EST TERRIBLE... ET PUIS, ELLE DONNE DE VIOLENTS COUPS AVEC SA LONGUE QUEUE !


QUELQUE TEMPS APRÈS, DIEUDONNÉ A OBTENU UN CONGÉ...


AFIN DE PASSER UN MOIS DANS LE LANGUEDOC, AU CHÂTEAU FAMILIAL...
MON FILS, QUELLE JOIE DE TE SAVOIR À NOUVEAU PARMI NOUS...
PÈRE, J'AI BESOIN QUE TU M'AIDES...

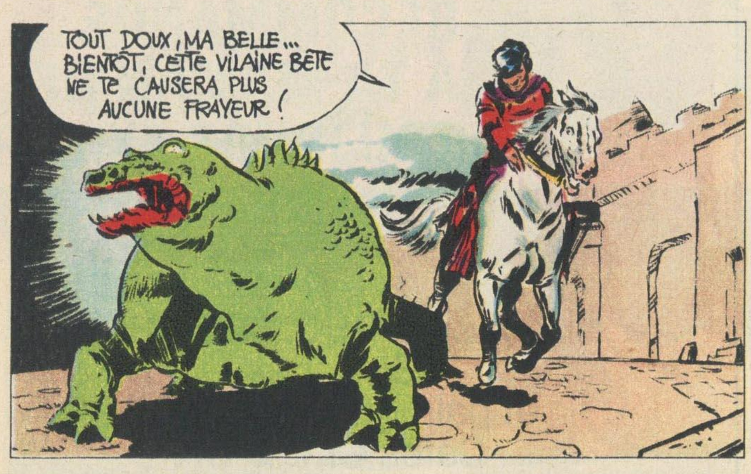

DÈS LE LENDEMAIN, DIEUDONNÉ DIRIGE LA CONSTRUCTION D'UNE RÉPLIQUE DU MONSTRE...
JE NE TE COMPRENDS PAS, MAIS SI TELLE EST TA VOLONTÉ...
D'APRÈS LES DÉTAILS RECUEILLIS CELA SEMBLE RESSEMBLANT...


AU BOUT D'UNE SEMAINE, LA COPIE EST TERMINÉE...

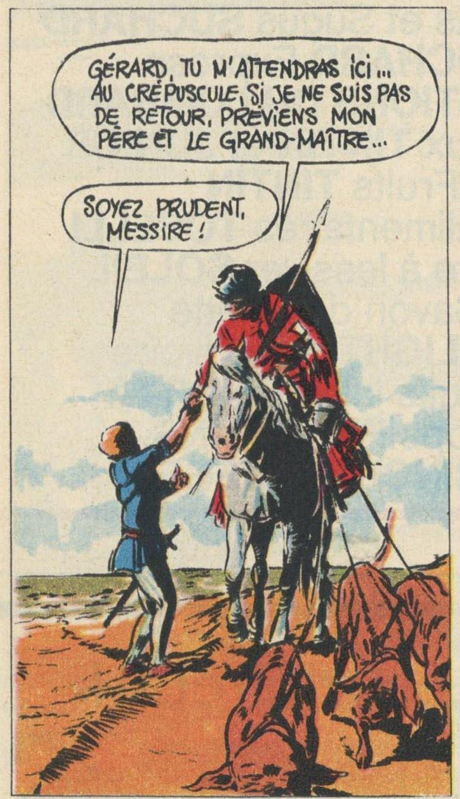

INTRODUISEZ CETTE VIANDE DANS LE VENTRE DE L'ANIMAL...


LES ÉCAILLES DE L'ANIMAL RENDENT SON DOS IMPÉNÉTRABLE AUX FLÈCHES ET AUX ARMES TRANCHANTES...

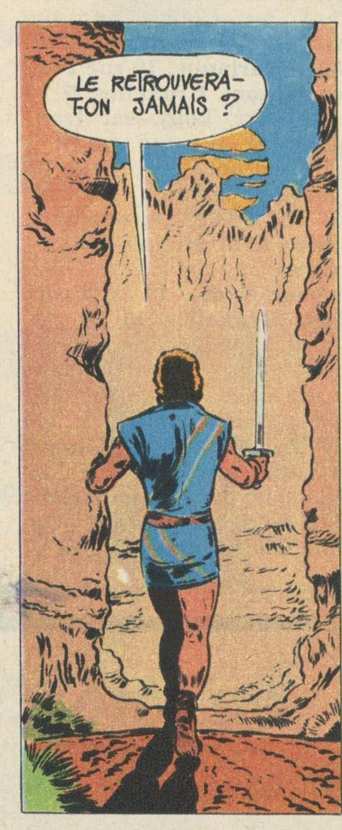

JE DOIS DONC DRESSER MES DOGUES À S'ÉLANCER SOUS LE VENTRE !





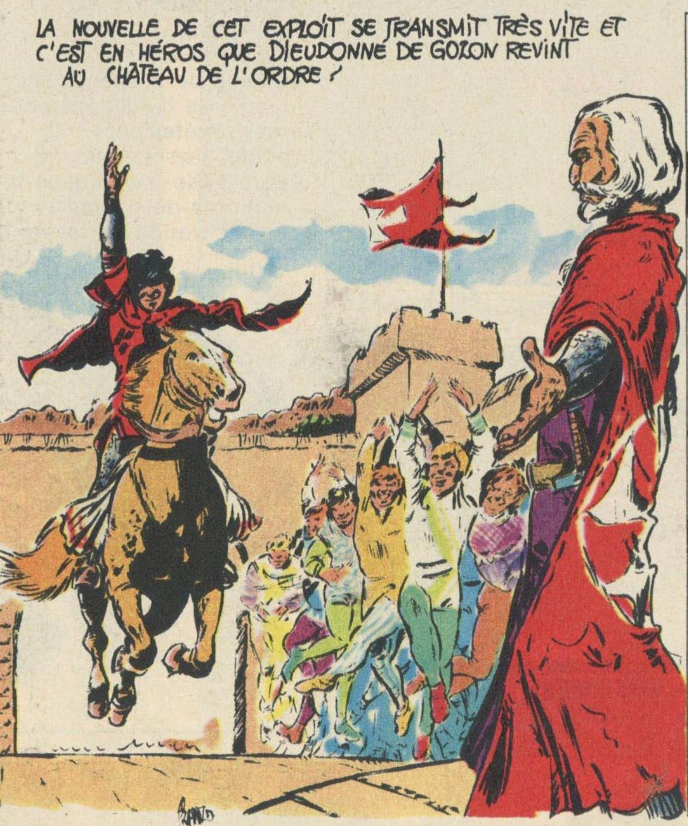














TEXTE ET SCENARIO : YVES DUVAL
DESSIN : FRANZ ET CLO.

FIN

LDR 4

JE CHERCHE UN CORRESPONDANT

Verschuren Patricia, 208 av. d'Auderghem, Etterbeek. — cherche corr. 14 ans env. parlant néerlandais et désirant se perfectionner en français.

Muller Patrice, 9 rue Albert Philippe, Luxembourg (G.D.) — souhaite corr. env. 16 ans habitant tout pays, s'intéressant à la philatélie et à l'équitation. Réponse assurée.

Pinto Maria Paula, rua do Parque 1, Bentica, Lisboa 4, Portugal — désire corr. env. 17 ans habitant de préférence l'Italie et parlant français ou anglais.

Delers Rita, 47 rue Picard, Bruxelles 2 — souhaite corr. 18/22 ans env. parlant anglais ou allemand.

Fritsch Antoinette, 101 Greiveldange-Luxembourg — cherche corr. 16 à 25 ans habitant tout pays, parlant anglais, français ou allemand.

Goftioul Françoise, 11 av. du Luxembourg, Liège — désire corr. 12 ans env. habitant de préférence les Philippines, s'intéressant aux timbres.

Aerts Catherine, 62, av. des Jardins, Bruxelles 3 — souhaite corr. env. 12 ans habitant le Canada, l'Australie ou le Japon, aimant animaux, poupées de collection, cartes postales et timbres.

Rommelaere Carine, 91, rue Traversière, Bruxelles 9 — souhaite corr. 13 ans env. habitant tout pays sauf Belgique, G.D. Luxembourg, France, Maroc, en vue d'échanger des timbres et lier amitié.

Hupé Pierre, 81 rue Henri Lemaitre, Namur — désire corr. garçon 12 ans parlant français habitant tout pays sauf la Belgique, en vue d'échanger des timbres.

Mesmaeker Bernard, 64 rue des Glands, Bruxelles 19 — cherche corr. 12/13 ans env. résidant au Congo en vue d'échanger des timbres.

Delcourt Marianne, 10 rue Paul Emile Janson, Bruxelles 5 — souhaite corr. belge ou française env. 15 ans qui serait à Colioure (France), en vue de lier amitié pendant les vacances. Si plusieurs candidats, formation d'un groupe. Réponse assurée.

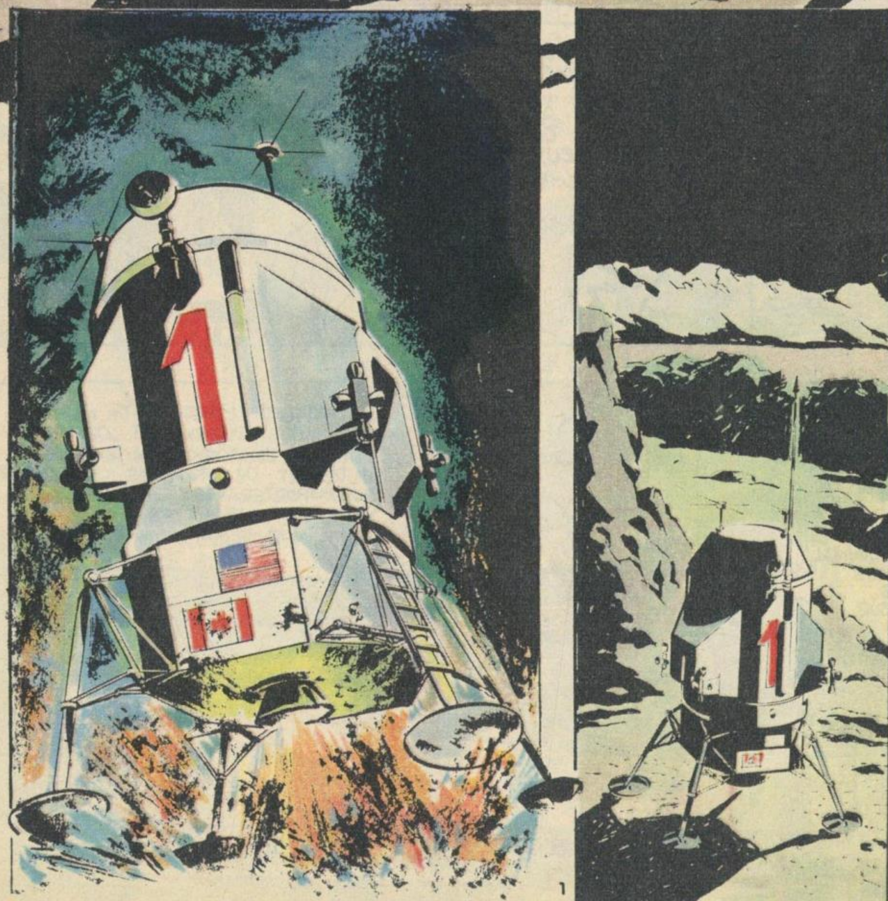
Racheneur Nadia, 29 av. Croix du Sud, Bruxelles 15 — désire corr. 18 à 25 ans parlant français, tout pays, aimant pratiquer sports, en vue échanger idées et lier amitié.

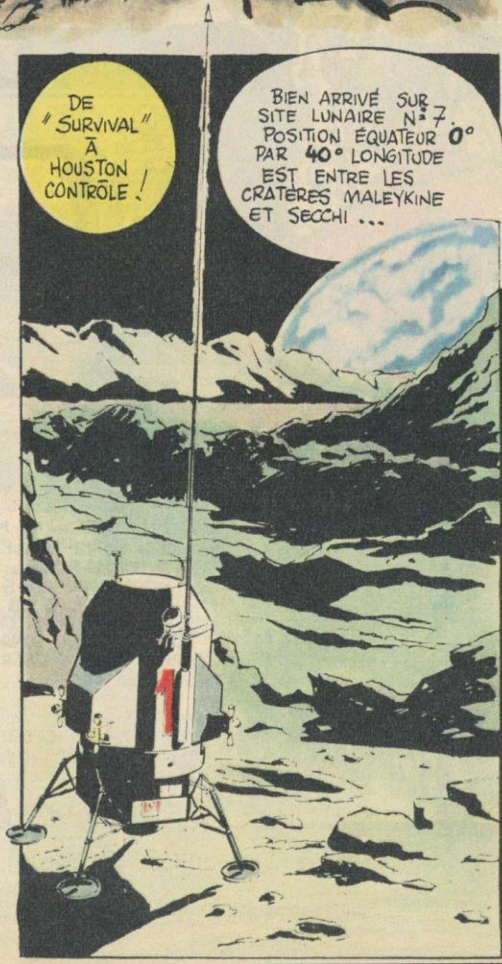
Mansy Marcel, 30 rue Général de Gaulle, Morlanwelz — cherche corr. 12/14 ans parlant français ou néerlandais, en vue échange de timbres.



A. WEINBERG

APOLLO appelle SOYOUZ...





tournez la page



APOLLO appelle SOYOUZ...

HOUSTON TEXAS
CENTRE SPATIAL

ÇA Y EST LE "CARGO" S'EST POSÉ SANS CASSE !

OUF ! JE RESPIRE ! S'IL S'ÉTAIT ÉCRASÉ SUR LA LUNE, TOUT LE PROGRAMME ÉTAIT RETARDÉ...

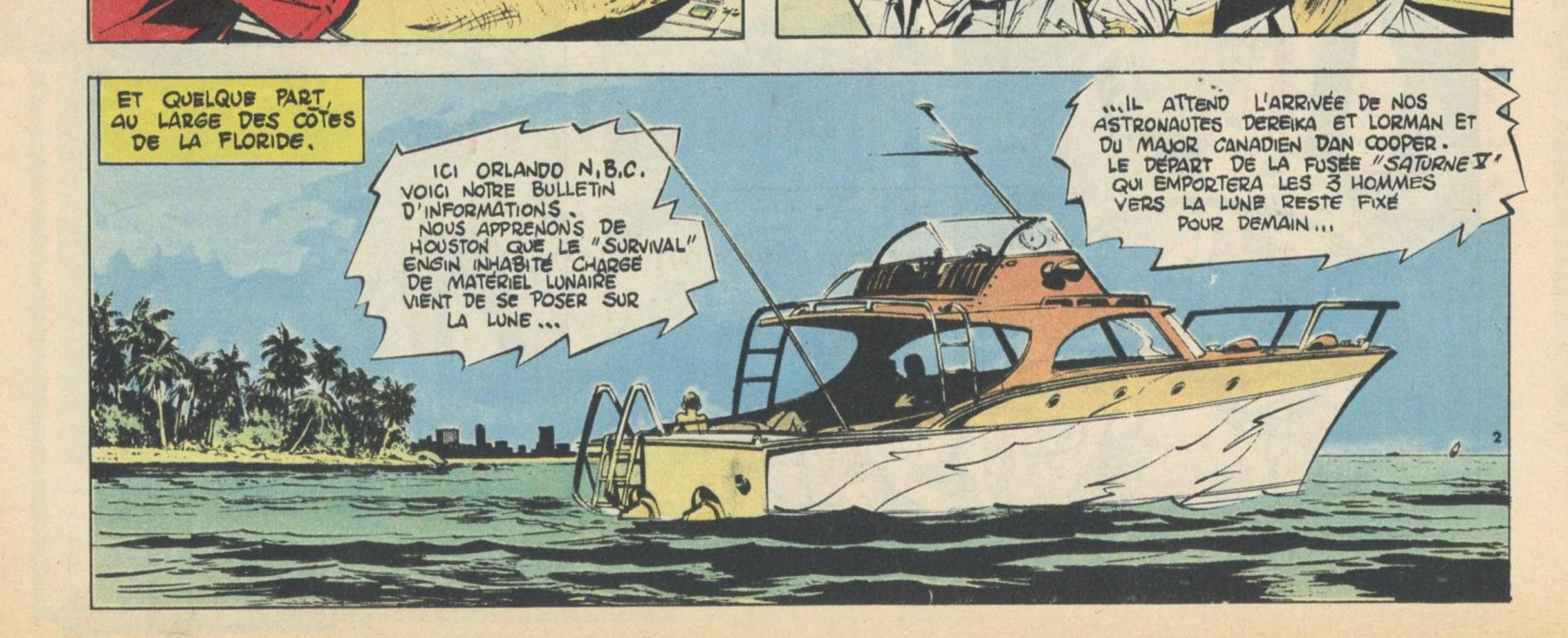
ENCORE QUE DU MATÉRIEL, CELA SE REMPLACE... DIEU MERCI CE "SURVIVAL" EST INHABITÉ ... IMAGINEZ UN "CRASH" LUNAIRE AVEC DES ASTRONAUTES À BORD ... C'EST UNE "MARCHANDISE" PLUS RARE !...

AH BRAVO ! COMPARER DES HOMMES À DE LA "MARCHANDISE" ! ... ?! EH BIEN MON VIEUX, SI LES TROIS GARS QUI VONT S'ENVOLER DE CAP KENNEDY T'ENTENDAIENT !?!...

TU PASSERAIS UN MAUVAIS QUART D'HEURE ... SURTOUT QU'IL Y A UN FAMEUX COGNEUR, PARMI EUX !...

ÇA OUI ... ! LE CANADIEN !

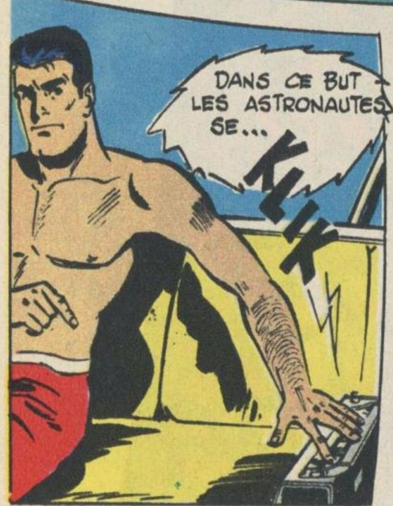
IL EST PROBABLEMENT OCCUPÉ À SE PRÉPARER AU DÉPART... COMME LES AUTRES ...

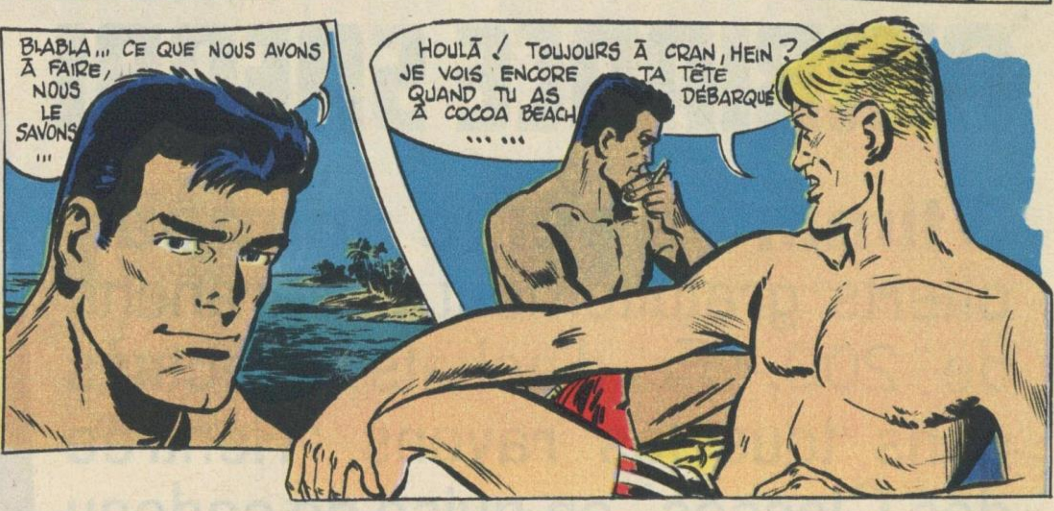



CCCP


AINSI SE POURSUIVENT LES DIFFÉRENTES ÉTAPES DE LA GRANDE EXPÉRIENCE SPATIALE RUSSO-AMÉRICAINE QUI RÉUNIRA AUTOUR, ET SUR LA LUNE, NOS 3 ASTRONAUTES ET LES COSMONAUTES DE L'UNION SOVIÉTIQUE ...
4 HOMMES ET 2 COSMONETTES TOURNENT DÉJÀ AUTOUR DE LA LUNE DANS LEUR STATION ORBITALE COSMOS - SOYOUZ ...


EUX AUSSI, ATTENDENT L'ARRIVÉE DE COOPER, LORMANN ET DEREIKA, AFIN DE COOPÉRER À L'EXPLORATION DE LA MER DE LA TRANQUILLITÉ ET DE DÉTERMINER L'ORIGINE DES "MASCONS"...


DANS CE BUT LES ASTRONAUTES SE...
KLIK


BLABLA... CE QUE NOUS AVONS À FAIRE, NOUS LE SAVONS ...
HOULÀ ! TOUJOURS À CRAN, HEIN ? JE VOIS ENCORE TA TÊTE QUAND TU AS DÉBARQUÉ À COCOA BEACH ... ...


BOUOUOU ! PAS CONTENT QU'IL ÉTAIT NOTRE CÉLÈBRE MAJOR CANADIEN DAN COOPER ... À CROIRE QUE NOTRE SOLEIL DE FLORIDE NE...
HÉHO !...HÉ ! ÇA VA, HEIN, KID ! ÇA VA !... NE DÉPLOIE PAS À NOUVEAU TA BANNIÈRE ÉTOILÉE.. TU SAIS BIEN QUE JE M'ÉTAIS PROMIS D'ALLER PASSER QUELQUES JOURS DE VACANCES EN NORVÈGE ... C'EST TOUT ...


ET DE SURPLUS JE QUITTAIS MON ESCADRILLE, ALORS QUE JE VENAIS À PEINE DE RETROUVER MES COPAINS...
MMOUI MMOUI ... TOUT BEAU TES COPAINS... PARLONS PLUTOT DE LA NORVÈGE ... J'AI ENTENDU DIRE QUE TU CONNAISSAIS UNE CERTAINE JEUNE FILLE ... RANDI, JE CROIS ?...


ET ALORS ? C'EST DÉFENDU ?
HOULÀ !! MAIS C'EST QU'IL MORDRAIT !... PAS BIEN ÇA, À LA VEILLE D'UN VOYAGE DANS L'ESPACE ...


POURTANT IL Y A QUELQU'UN QUI T'ATTEND LÀ-HAUT ! NADIA KALINSKAYA ! UNE COSMONETTE RUSSE QUE TU AVAIS RENCONTRÉE EN SUISSE ...


HEY, YOU !!
JE T'ENTENDS VENIR AVEC LES JEUNES FEMMES !...!!
AH, ÇA, SI ELLES NOUS OFFRENT UN VERRE DE VODKA, NOUS NE POUVONS PAS REFUSER ...

A SUIVRE



L'EXPLORATEUR
freddy boller
vous propose



UNE RENTREE DES CLASSES DANS UNE AMBIANCE SAFARI

3 timbres série animaux
offerts gratuitement par tranche de 200,- Fr d'achats effectués dans tous les rayons "Rentrée des Classes," en guise de cadeau de bienvenue comme nouveau membre du **safari club junior**

1 grand film d'aventures
réalisé par Freddy Boller
L'ENFER DES CROCODILES

1 concours
doté de 30 mini Safari

Renseignements à tous nos rayons RENTREE DES CLASSES

DU 13/8 AU 6/9 Galeries Anspach



POUR TOUS LES AMATEURS DE BELLES COULEURS

30 couleurs lumineuses et stables
30 lichtechte Malkreiden
30 crete per la pittura
30 non-fading crayons for painting

Fabrication suisse Made in Switzerland

CARAN D'ACHE

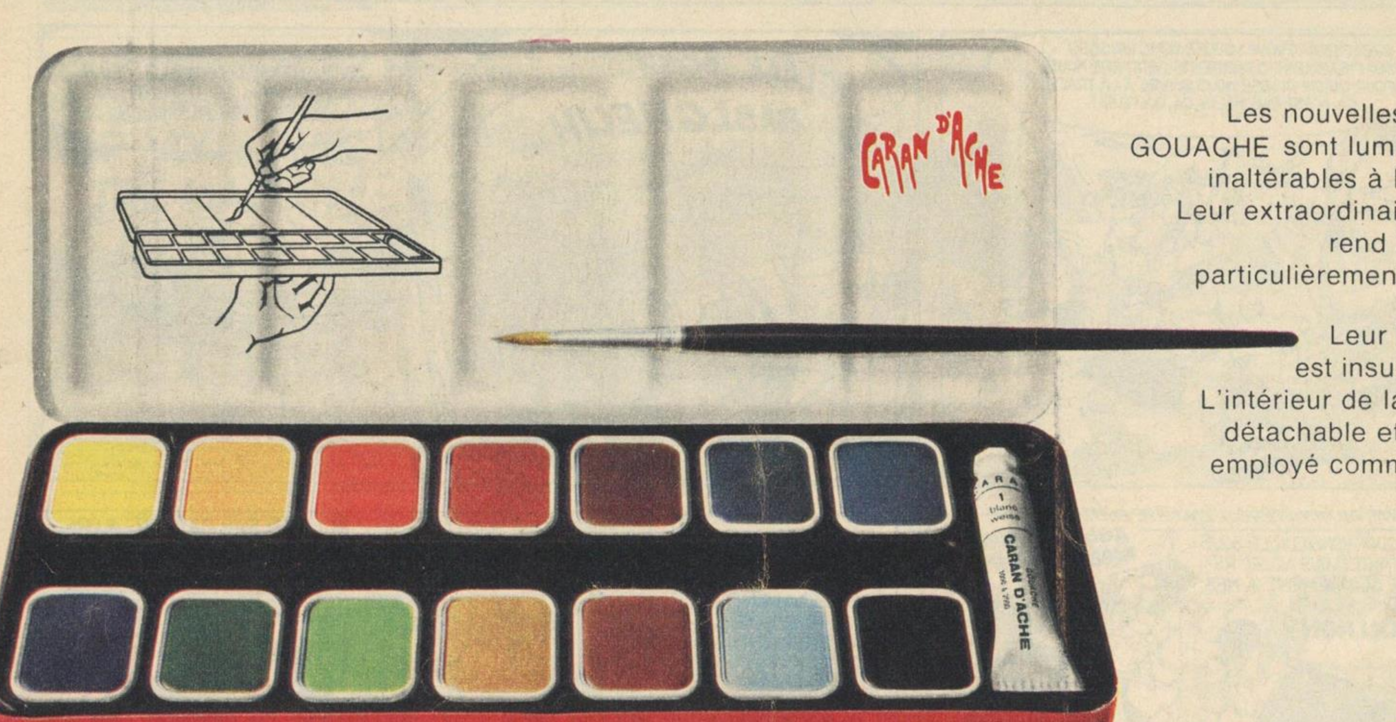
NEOCOLOR

NEOCOLOR

Les bâtonnets NEOCOLOR sont des couleurs pures comprimées, d'une densité parfaite, utilisables sur tous papiers, cartons, bois, cuirs, étoffes, métaux, verres, etc. Les couleurs NEOCOLOR sont toutes inaltérables à la lumière, absolument fixes, mais mélangeables à l'infini.

20506

CD 6



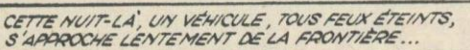
Les nouvelles couleurs GOUACHE sont lumineuses et inaltérables à la lumière. Leur extraordinaire densité rend les teintes particulièrement intenses.

Leur luminosité est insurpassable. L'intérieur de la boîte est détachable et peut être employé comme palette.

CARAN D'ACHE



MARTIN MILAN



Avant de quitter le ministère de la défense, l'inventeur éconduit du bêtisooka s'est vengé :

CETTE NUIT-LÀ, UN VÉHICULE, TOUS FEUX ÉTEINTS, S'APPROCHE LENTEMENT DE LA FRONTIÈRE...

VOUS ÊTES SÛR QU'ON VA POUVOIR FAIRE CENT KILOMÈTRES À TRAVERS LE NO MAN'S LAND AVEC UNE VOITURE COMME CELLE-LÀ ?

MAIS OUI ! À CONDITION QU'ON RÉUSSISSE À FRANCHIR LE RÉSEAU DE BARBELÉS... HEUREUSEMENT, JE CONNAIS UN ENDROIT MAL GARDÉ !





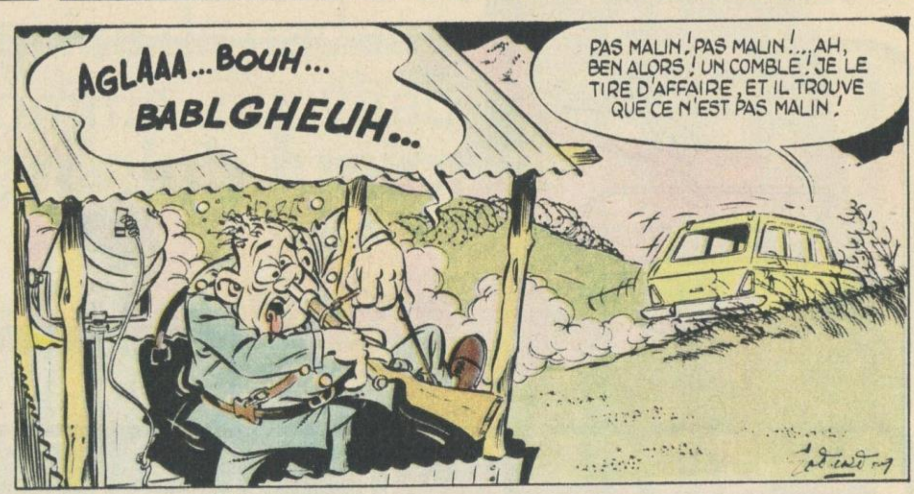


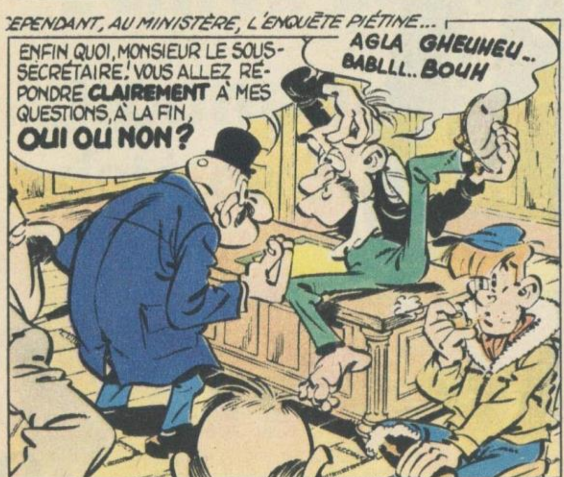
















DESTINATION... GUET-APENS





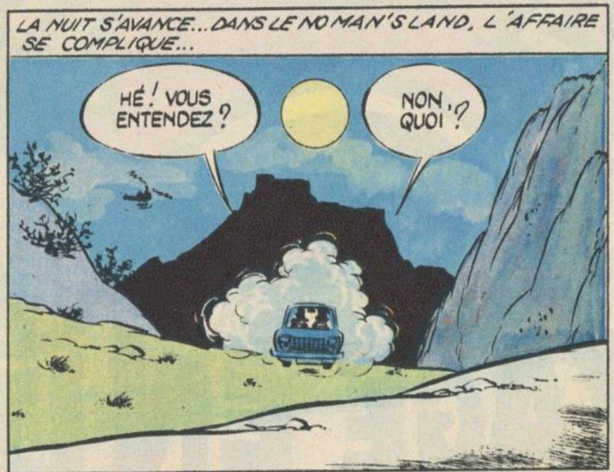
deux fonctionnaires sont devenus fous et on accuse Martin Milan.













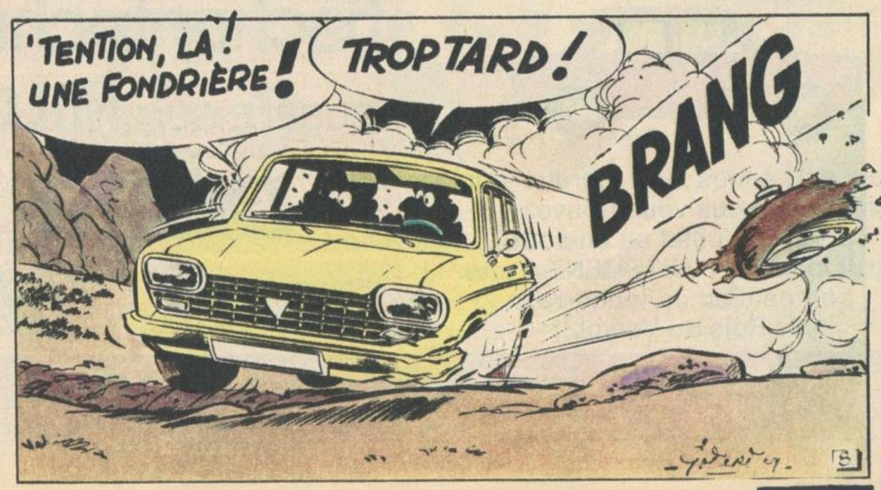












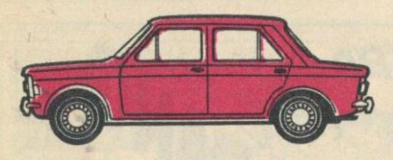
A SUIVRE

publiart/emad

UN VOYAGE EN ITALIE
POUR
LE ROI DU VOLANT 1969 !

où il assistera, aux Usines FIAT à Turin, avec 1 personne de son entourage, à la naissance de la nouvelle





Alors avis à tous les « mordus » du volant : si vous vous trouvez au littoral, en juillet ou en août, participez GRATUITEMENT à une compétition du tonnerre : les Rois du Volant !

Ce jeu est organisé par

le JOURNAL tintin

Apollinaris 

fischertechnik

BUBBLE-GUM MILOU

FIAT

chronométrage PONTIAC-TIC-TAC 

Les éliminatoires auront lieu, en août :

les 1er et 2 août à Zeebrugge
les 4 et 5 août à Duinbergen
les 6 et 7 août à Middelkerke
les 8 et 9 août à La Panne
les 11 et 12 août à Coxyde
les 13 et 14 août à Blankenberge
les 15 et 16 août à Wenduine
les 18 et 19 août à St-Idesbald
les 20 et 21 août à Oostduinkerke
les 22 et 23 août à Nieuport
les 25 et 26 août à Bredene
les 27 et 28 août à Lombardsijde
les 29 et 30 août à Westende.

(*) Inscriptions gratuites, tous les matins à 10 heures, à la caravane publicitaire.

et la finale nationale, Place Flagey à Bruxelles, le 6 septembre

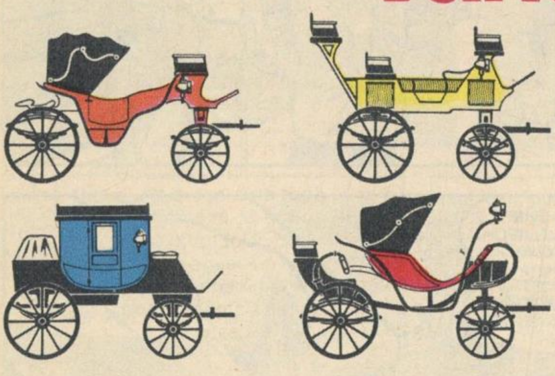
les éditions CASTERMAN

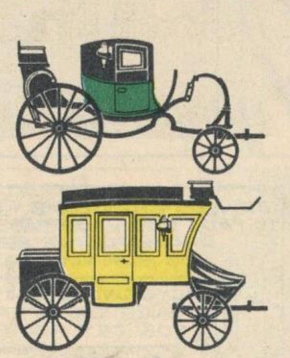
qui doteront chaque éliminatoire d'un tas de cadeaux !

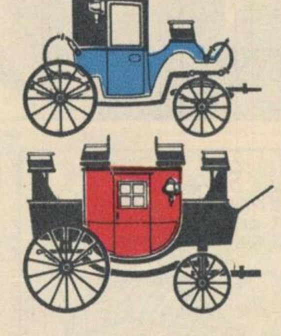
AUTHENTIQUES !

les voitures de poste 1800 offertes par l'huile

vandemoortele









. . . et il y en a huit ! Une fois montées (facile !), elles vont te passionner. Imagine-les, attelées à de fougueux chevaux . . . Hue ! le break et son fol équipage prennent le mors aux dents . . . Fouette cocher ! et la patache cahote - hop - là - sur le pavé . . . Et voici la diligence bourrée d'or ! Et la malle-poste ! Et le coupé !
Tu le vois d'ici : ce sont huit voitures ter-ri-bles !

Alors, demande vite à Maman d'acheter de la bonne huile d'arachide Vandemoortele : il y a une voiture gratuite avec chaque bouteille, ainsi qu'une notice t'expliquant comment obtenir le « Relais de Poste 1800 » . . . où, entre porte cochère, cour intérieure et écuries, tes voitures pourront zigzaguer au gré de leur fantaisie.

H33

publicontrol/b&b 19817

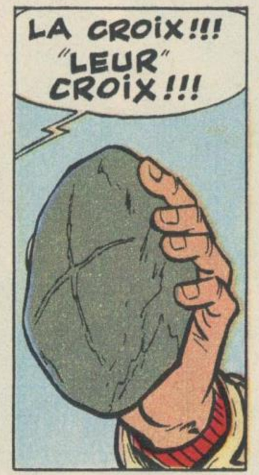
RIC HOCHET



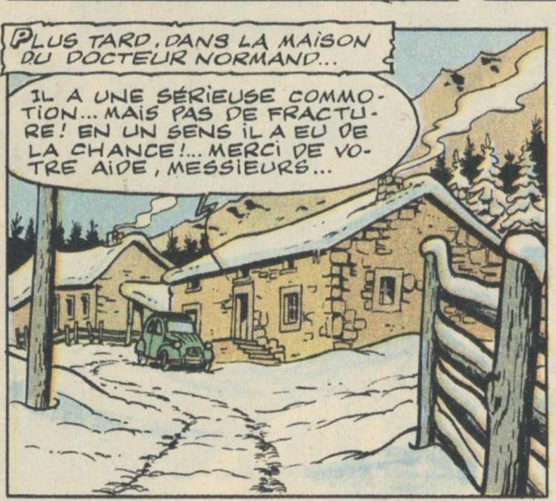
PAR TIBET
et A.P. DUCHATEAU

Le notaire Randoux a été trouvé





















LES SPECTRES DE LA NUIT

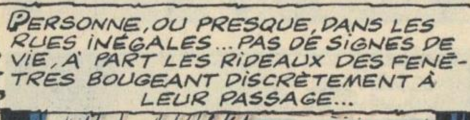
inanimé et blessé sur le chemin du calvaire. Une pierre était à côté de lui.

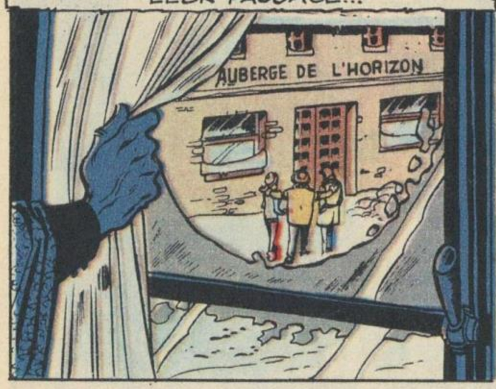




















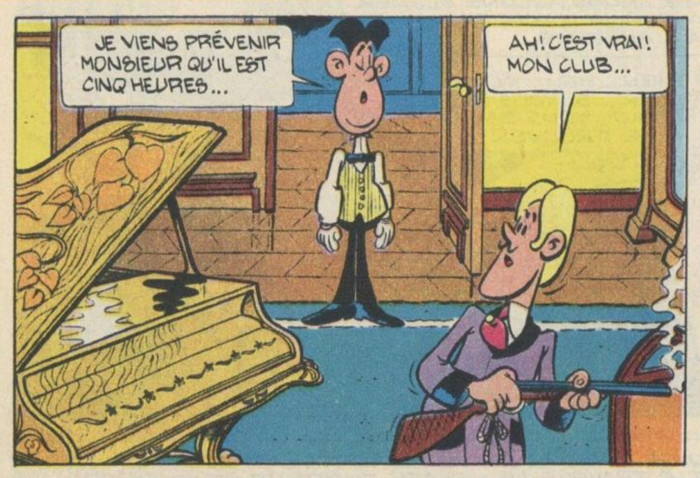


9

WILBUR et MIMOSA



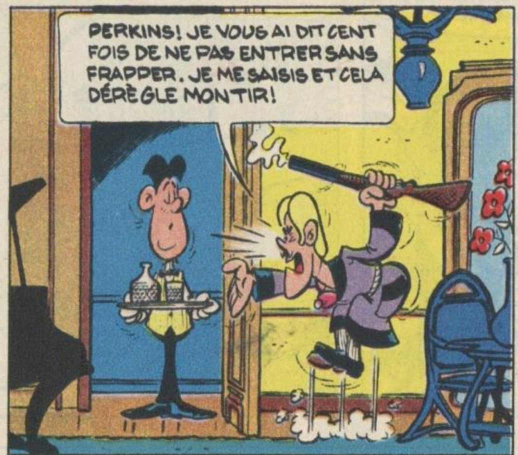
Dans un appartement parisien, lord Snowboot



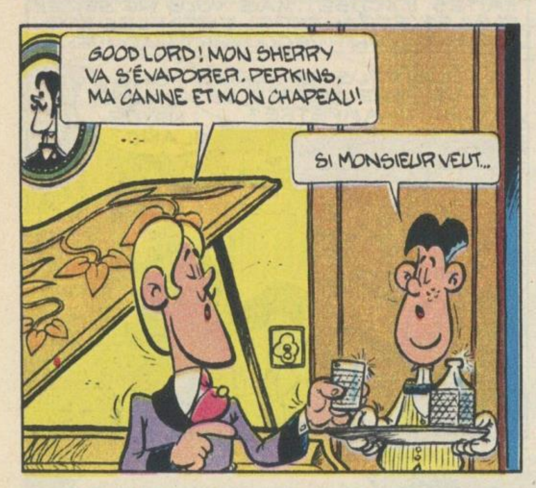




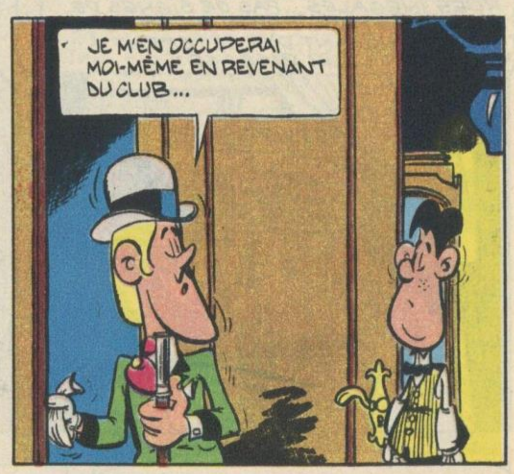


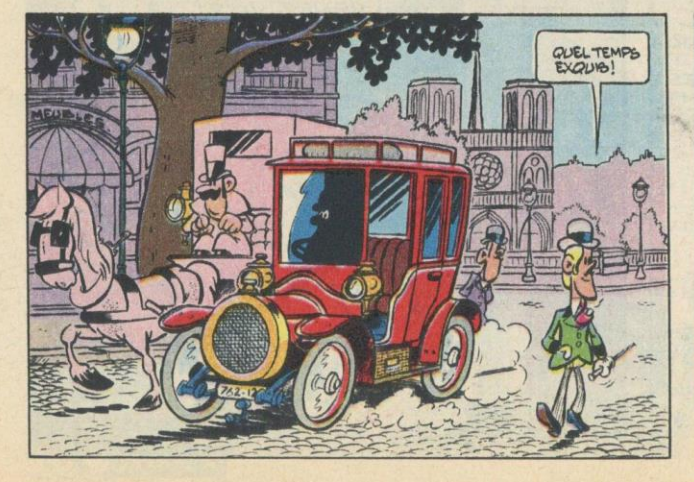










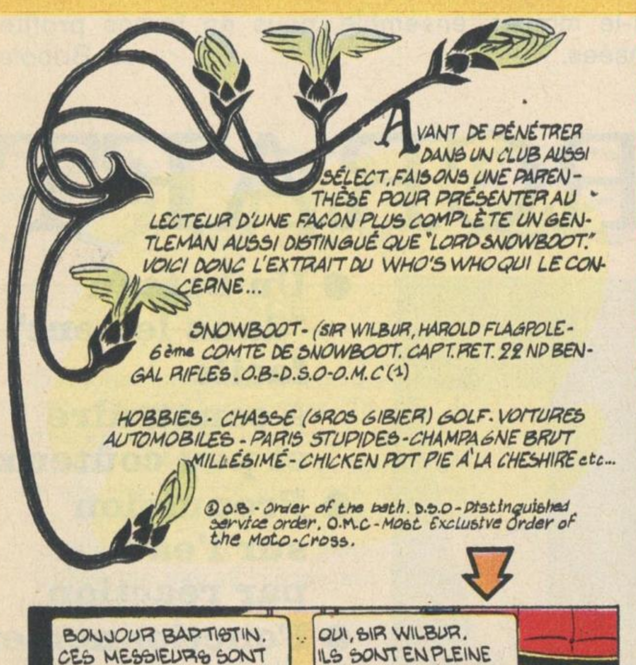




"LE RALLYE DU KUDJAD"

Par : GUILMARD et HUBUC

s'entraine pour les chasses futures.















A SUIVRE

Le HOVERCRAFT que je vous présente aujourd'hui inaugure une série de bricolages divers. Il y en aura pour tous les goûts — même les demoiselles ne seront pas oubliées.

Ce seront parfois quelques conseils pour transformer des objets courants. N'espérez cependant pas obtenir la formule de la pierre philosophale ! Cette chronique proposera des bricolages très simples ou plus élaborés, tel celui-ci.

Si vous avez un problème de bricolage, écrivez-moi. Je vous répondrai, soit personnellement, soit par l'intermédiaire de TINTIN-2000.

Si vous avez effectué vous-même un bricolage intéressant, dites-le moi et, ensemble, nous en ferons profiter tous les lecteurs de TINTIN. Les meilleures idées seront récompensées.

Jo Bricolet

UN HOVERCRAFT



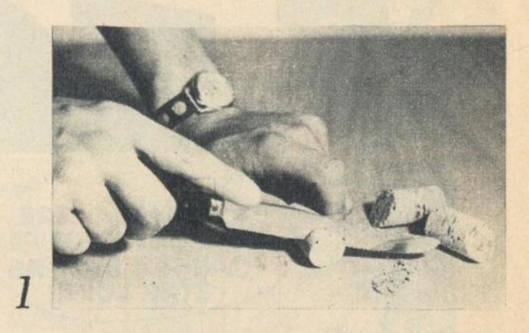
- **Un bateau "dans le vent" facile à construire et peu coûteux**
- **Propulsion sur l'eau par réaction**
- **Fonctionnement silencieux et sans pannes**
- **Amusement de toute la famille**
- **Dans votre chambre : un décor amusant ; un garage original pour votre collection de voitures au 1/66 ème**

IL arrive qu'une journée de congé soit pluvieuse... Voici le moyen de la passer agréablement : le Hovercraft que je vous propose de construire n'est pas une maquette à l'échelle ; il ne se soulève pas sur un coussin d'air comme le vrai. C'est cependant un vrai bateau qui avance tout seul sur l'eau. Grâce à son socle de bouchons, aucune partie en carton ne touche l'eau.

● Si vous êtes fin bricoleur, collez le plan que vous trouverez en pages 40, 41, 46 et 47 avec une colle de contact sur une mince feuille d'aluminium : vous rendrez le Hovercraft incombustible et il résistera aux aspersions d'eau.

MATERIEL NECESSAIRE

	Francs
— 22 bouchons ordinaires	5,00
— 1 carton à lait	—
— 1,50 m de fil de fer ou d'acier (ø 1 mm)	2,50
— 1 bout de carton rigide (30 x 30 cm)	—
— 3 feuilles de papier à dessin fort (37 x 27 env.)	—
— 3 boites d'emballage en aluminium pour films couleur 24 x 36 (à demander à un photographe)	—
— 3 capsules de bouteilles d'eau minérale	—
— 5 cm de scotch-tape	—
— 1 tube de colle	12,00
— quelques épingles	—
— 4 vieux crayons ou BIC hors d'usage	—
— 2 tablettes de Meta (alcool solidifié se vendant en droguerie)	2,50
	22,—



1

POUR 22 FRANCS !

MONTAGE

— Détachez soigneusement les pages 40, 41, 46 et 47 de votre TINTIN et découpez approximativement le pont, le couple de renfort, les supports arrière gauche et droit ainsi que la porte avant du Hovercraft et collez-les sur un carton épais (0,8 à 1 mm).

— Collez les autres pièces sur du papier à dessin fort.

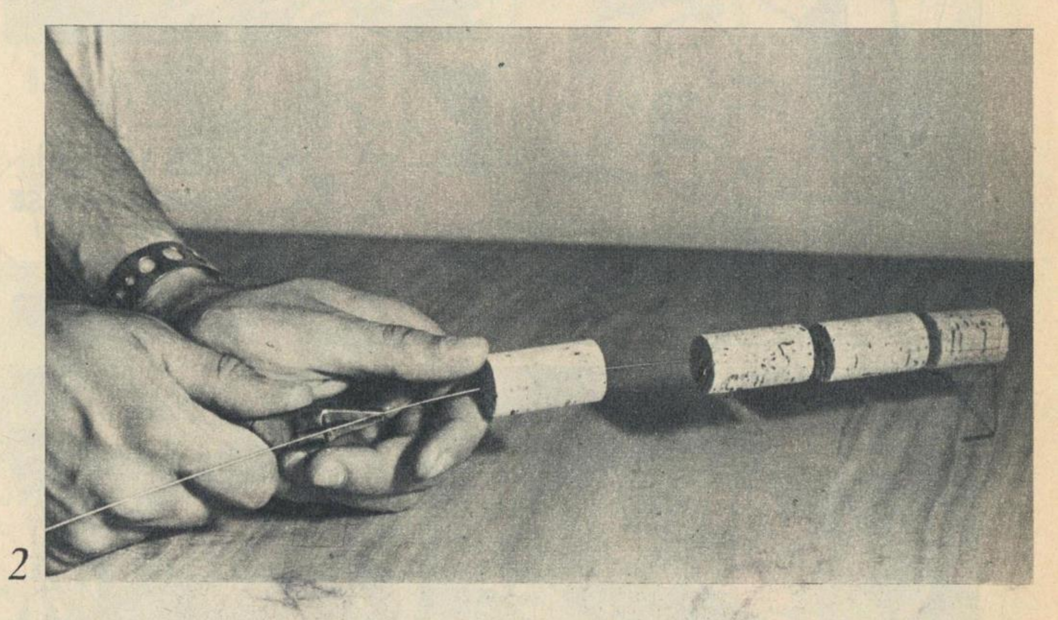
— Mettez de la colle uniquement au dos du plan. C'est le seul moyen d'empêcher le papier de se plisser lors du collage. Laissez sécher en recouvrant de quelques bouquins pour éviter tout gondolage.

— Quand tout est bien sec, découpez soigneusement toutes les pièces. N'oubliez pas de percer les fentes du toit de la cabine.

— Découpez six bouchons selon les angles indiqués sur le plan du pont (photo 1).

— Pliez à angle droit un des bouts de votre fil d'acier, à 1,5 cm de son extrémité. Répétez l'opération 4 cm plus loin.

— Enfilez cinq bouchons (non coupés, sauf le dernier à raccourcir d'un centimètre) à partir du bout opposé aux deux plis jusque tout contre le deuxième pli. Tenez le fil d'acier dans une pince et tournez le bouchon sur lui-même en l'enfonçant. (photo 2).



2

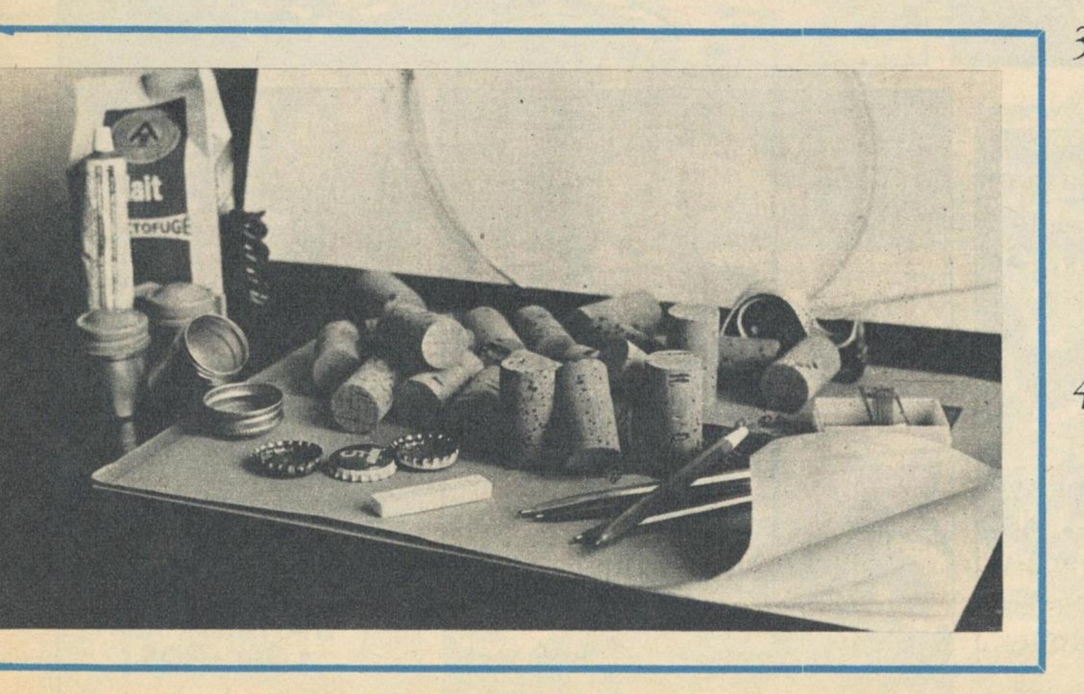
— Le cinquième bouchon étant enfilé, pliez légèrement le fil d'acier à l'angle formé par le sixième bouchon (voir plan du pont).

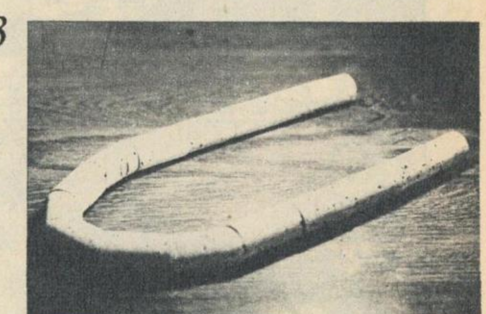
— Répétez la même opération pour les six bouchons tronqués formant l'avant du Hovercraft.

— Lorsque les 16 bouchons formant le dessous du pont sont enfilés, repliez deux fois le fil d'acier resté libre comme effectué avant l'enfilage des bouchons et coupez le superflu. (photo 3).

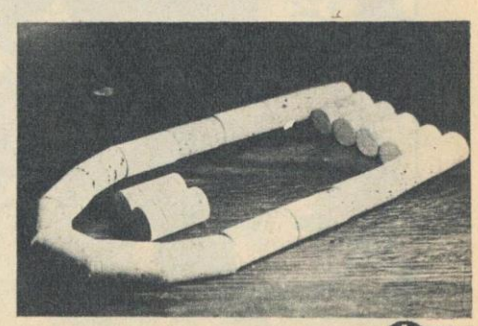
— Assemblez 4 bouchons, côte à côte, au moyen de quelques épingles et placez-les à l'arrière en les enfonçant sur les pointes de 1,5 cm formées précédemment. (photo 4).

Suite des explications en page 44





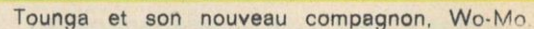
3



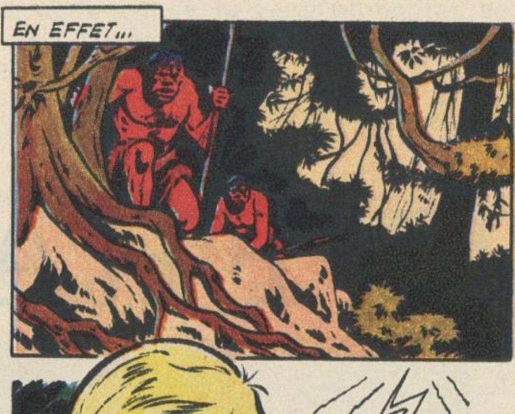
4



TOUNGA et

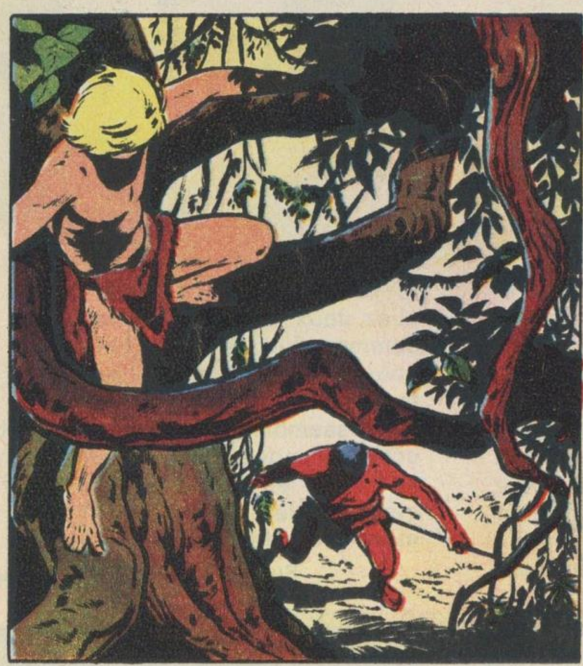

Tounga et son nouveau compagnon, Wo-Mo.


TOUNGA! ÇA ÊTRE NOUVEAU PIÈGE DES OAK-ROS, EUX PAS ÊTRE LOIN!!


EN EFFET...


LES VOILÀ! QUE WO-MO SE SAUVE! VITE! VITE!!






L'AUTRE A PU S'ÉCHAPPER!
CELUI-CI VA MOURIR!!


MAIS BRUSQUEMENT, JAILLISSANT DES FOURRÉS!...




!? UN GUERRIER INCONNU!! IL S'ATTAQUE AUX OAK-ROS!
PA gb

le peuple des arbres

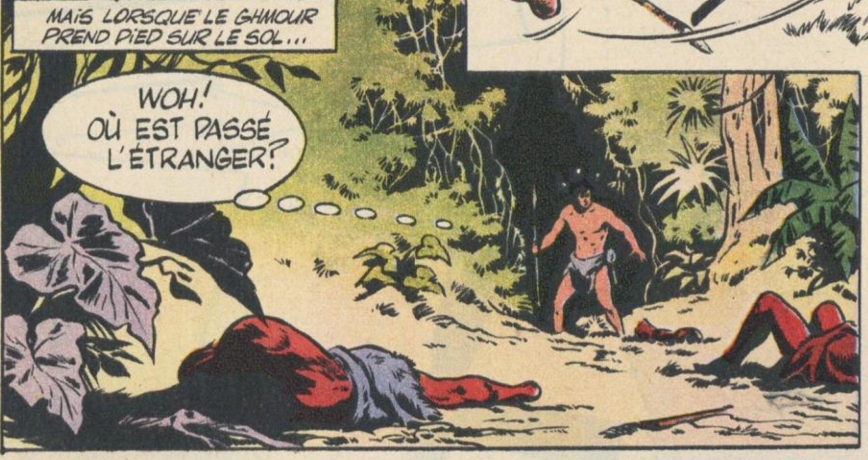
PAR E.AIDANS

sont menacés par les Oak-Ros.













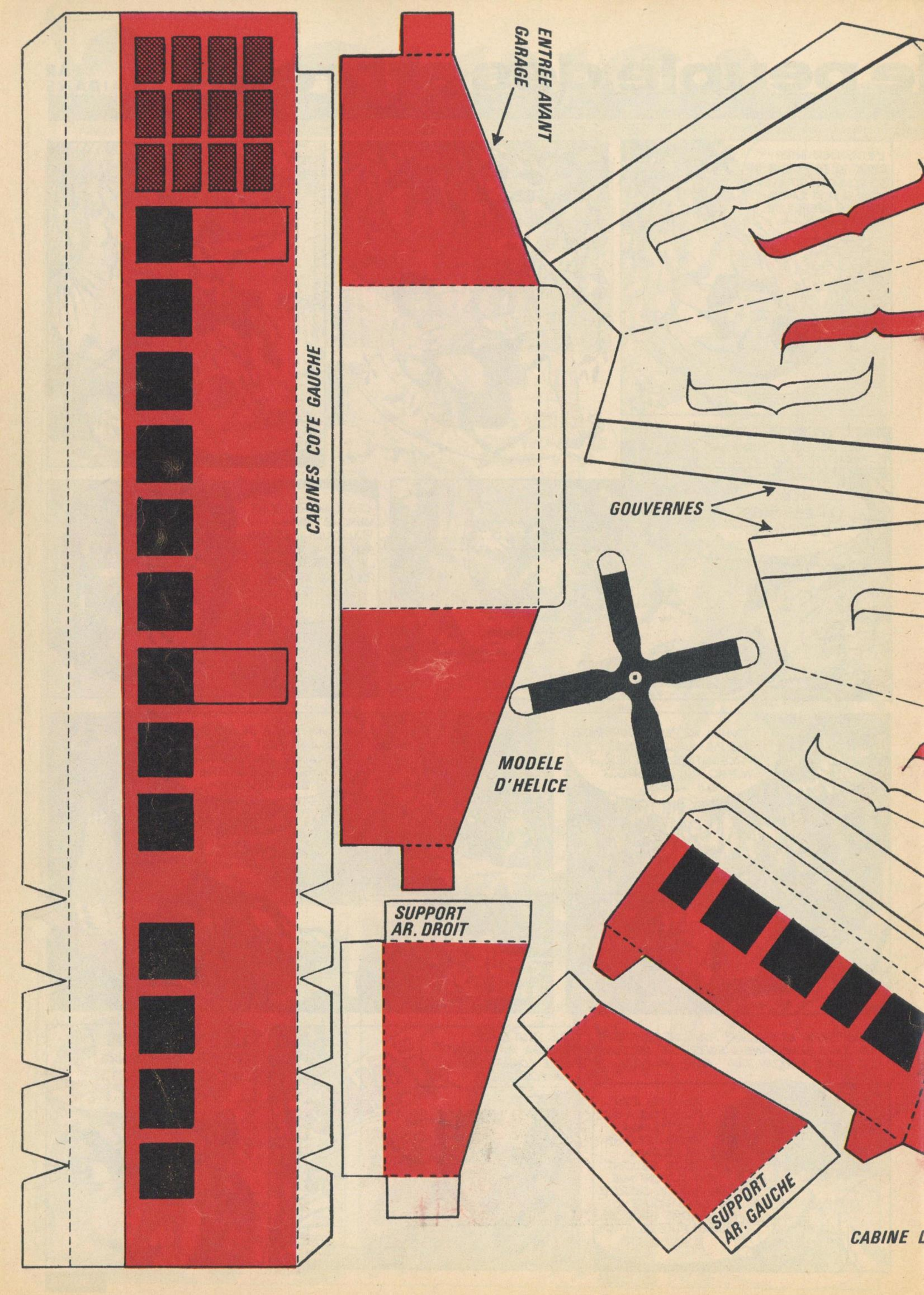








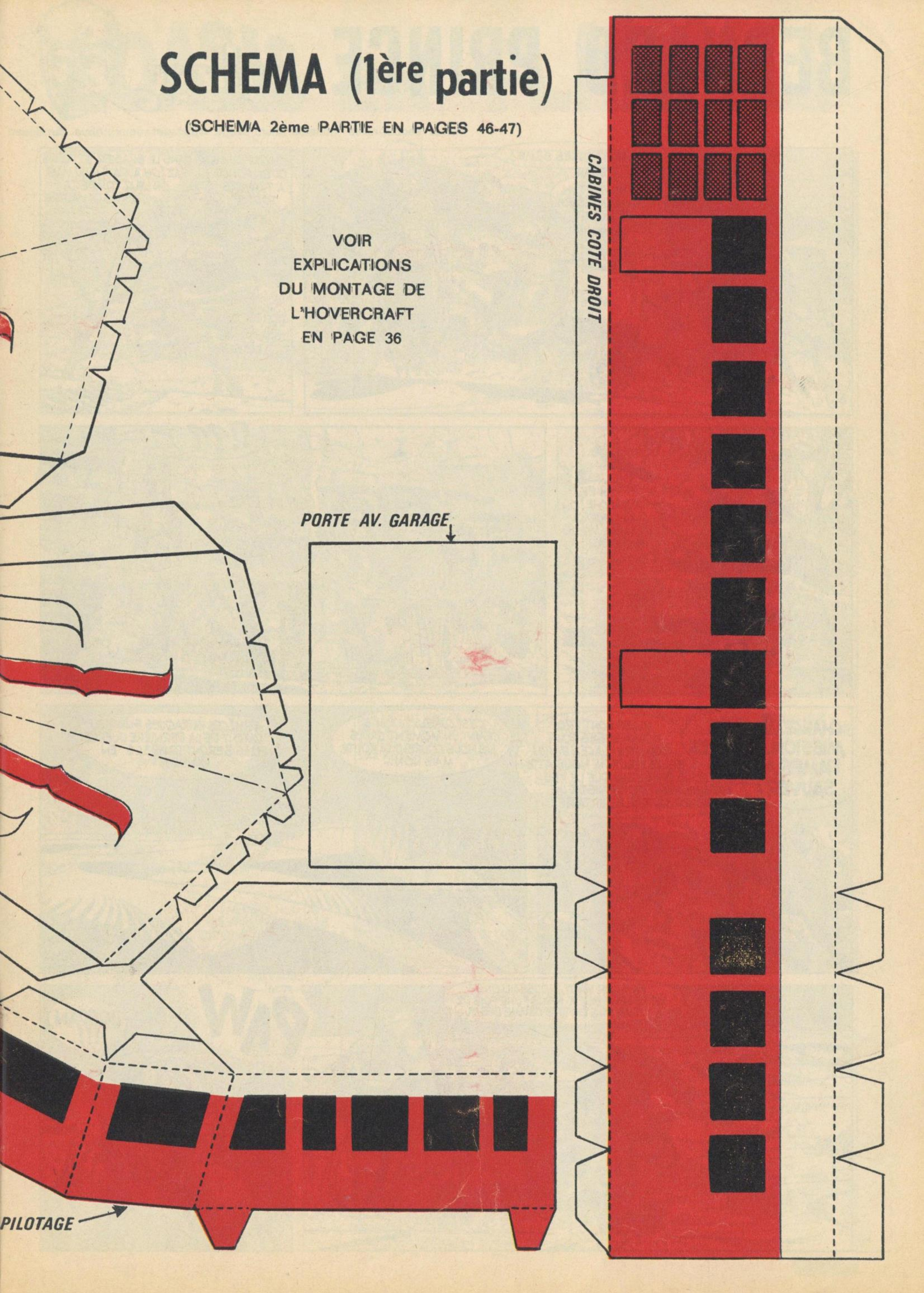
A SUIVRE


ENTREE AVANT GARAGE
CABINES COTE GAUCHE
GOUVERNES
MODELE D'HELICE
SUPPORT AR. DROIT
SUPPORT AR. GAUCHE
CABINE L

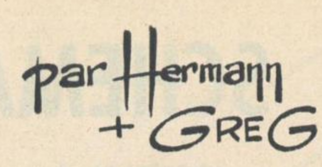
SCHEMA (1ère partie)

(SCHEMA 2ème PARTIE EN PAGES 46-47)

VOIR
EXPLICATIONS
DU MONTAGE DE
L'HOVERCRAFT
EN PAGE 36



BERNARD PRINCE





Venus secourir les victimes d'un conflit opposant deux tribus du désert,

















L'OASIS EN FLAMMES

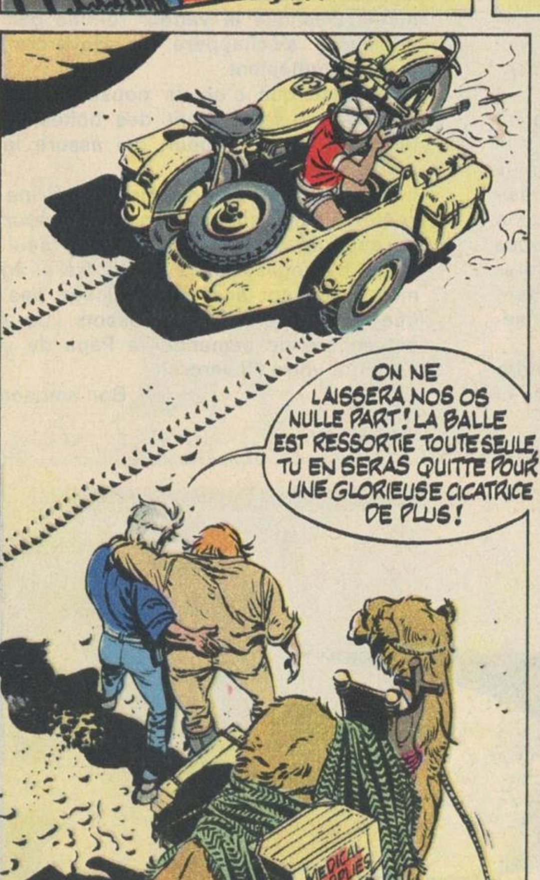
nos amis sont tombés en plein cœur d'une bataille.















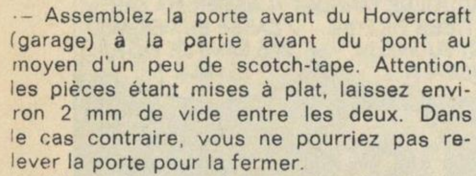


A SUIVRE

Le Hovercraft vu de trois quarts arrière. On aperçoit les « réacteurs » et une partie de la « chaufferie ».

UN HOVERCRAFT POUR 22 FRANCS !

Suite des explications de la page 37



— Assemblez la porte avant du Hovercraft (garage) à la partie avant du pont au moyen d'un peu de scotch-tape. Attention, les pièces étant mises à plat, laissez environ 2 mm de vide entre les deux. Dans le cas contraire, vous ne pourriez pas relever la porte pour la fermer.

— Fixez le pont (carton épais) sur les bouchons au moyen d'épingles enfoncées en diagonale aux endroits indiqués sur le plan. Pour ne pas vous faire mal aux doigts, utilisez le dé à coudre de grand-mère. (photo 5).

— Epinglez de la même façon les deux bouchons destinés à supporter le « réacteur » avant.

— Enfoncez dans les bouchons, aux endroits indiqués, les berceaux de support des réacteurs. Vous aurez plié ces 6 supports selon le modèle indiqué sur le plan.

— Fixez l'encadrement de la porte avant, soit en collant les deux pattes sur le pont, soit en les épinglant.

— Fixez de la même manière les deux côtés des cabines, puis le couple de renfort.

— Collez la face avant des côtés des cabines sur l'encadrement de la porte avant.

— Collez les deux supports arrière, puis le toit, en commençant par l'arrière. Assemblez ensuite la cabine de pilotage et placez-la dans les encoches du toit sans la coller sur le toit car vous devez pouvoir l'enlever pour faire le plein des réacteurs. (photo 6).

— Assemblez et collez les deux gouvernes arrière, les quatre supports d'hélices.

— Pour confectionner les quatre nacelles d'hélices, coupez quatre vieux crayons ou des crayons à bille, genre Bic.

— Fabriquez quatre hélices selon le modèle du plan et collez-les en place, sur les pointes des crayons.

— Peignez en rouge les nacelles d'hélices, en noir les bouchons formant le support de votre Hovercraft et en gris la porte avant.

— Pour pouvoir diriger le Hovercraft, découpez dans un vieux carton à lait un rectangle de 3,5 cm et glissez-le au centre des quatre bouchons arrière.

Votre Hovercraft est terminé. Il reste à lui donner sa machinerie.

Faites un trou de 1 mm — ou même plus petit — au centre des trois couvercles des boîtes de films. Remplissez d'eau chacune des boîtes jusqu'à 1/3 maximum. Si vous mettiez plus d'eau celle-ci s'écoulerait lorsque la boîte sera placée horizontalement et que l'eau bouillira : le Hovercraft serait endommagé.

Vissez à fond les couvercles pour rendre les boîtes bien étanches et placez celles-ci sur leur berceau respectif.

Veillez à ce que les « réacteurs » ainsi formés soient bien parallèles à l'axe du Hovercraft. Dans le cas contraire, celui-ci tournerait en rond, ce qui n'est pas toujours désirable. C'est le gouvernail qui doit assumer la tâche de diriger l'engin.

Mettez un petit morceau de Meta dans chacune des capsules de bouteilles que vous placerez entre les quatre pieds de chaque berceau.

Allumez le Meta avec prudence. Si la flamme de votre allumette touchait le carton... votre Hovercraft terminerait sa carrière prématurément.

Laissez chauffer l'eau durant quelques minutes. Dès que la vapeur formée par l'eau bouillante s'échappera, le Hovercraft démarrera lentement.

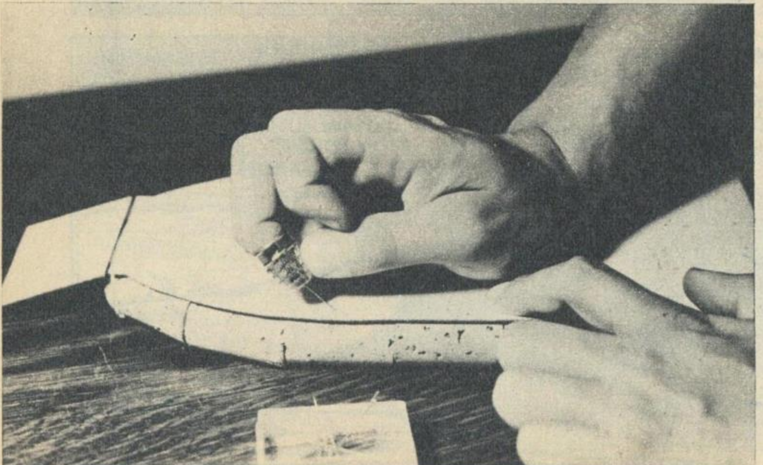
Je précise que c'est la poussée de la vapeur sur la face avant des boîtes, et non le mince jet de vapeur, qui assure la propulsion du Hovercraft.

Le fonctionnement du Hovercraft ne présente aucun danger. Cependant, pour plus de sécurité, ne laissez pas jouer seul avec votre hydroglisseur un petit frère âgé de moins de sept ans. Et n'y jouez pas lorsque vos parents sont absents. Le mieux est encore de demander à Papa de mettre en route votre Hovercraft.

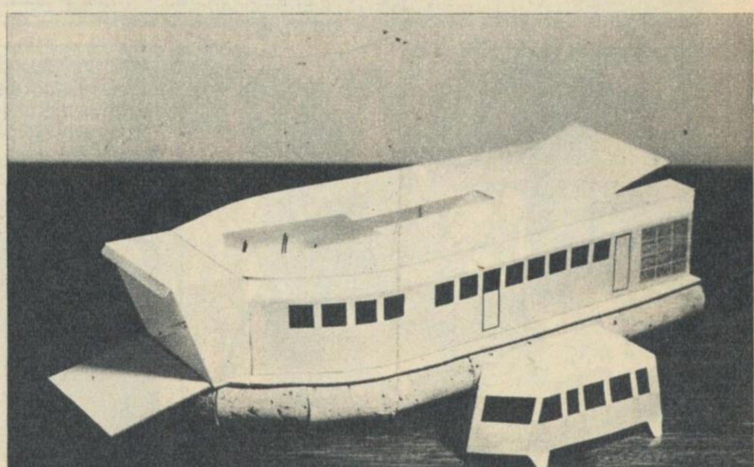
Bon amusement !



5



6



MODESTE et POMPON

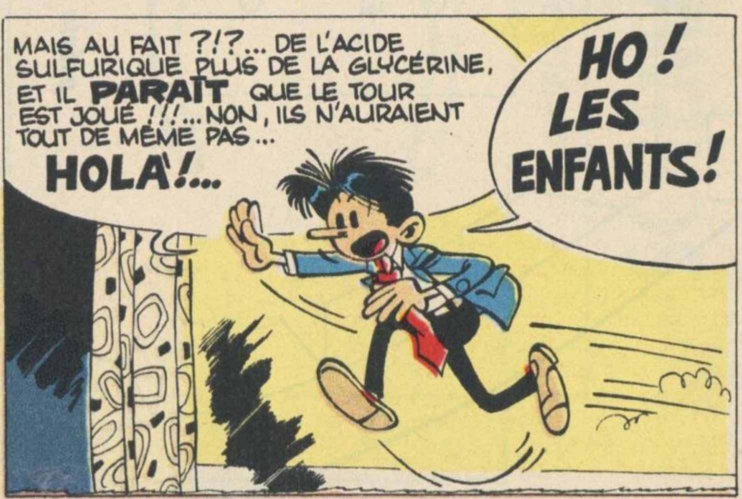
PAR Mittéï

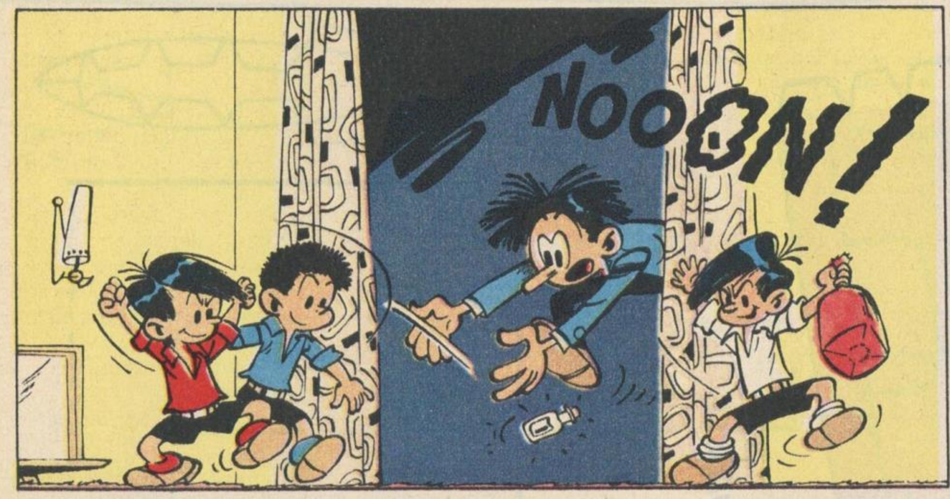


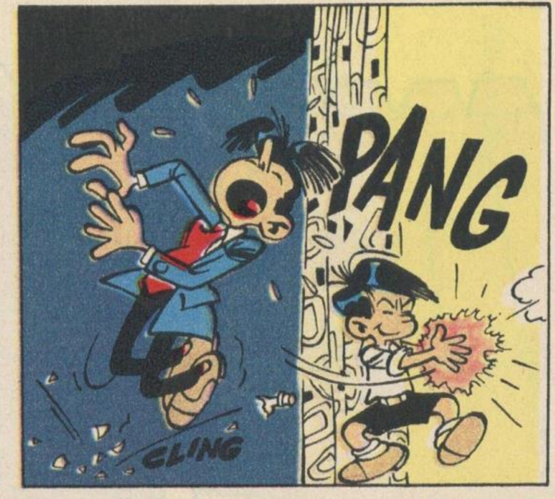


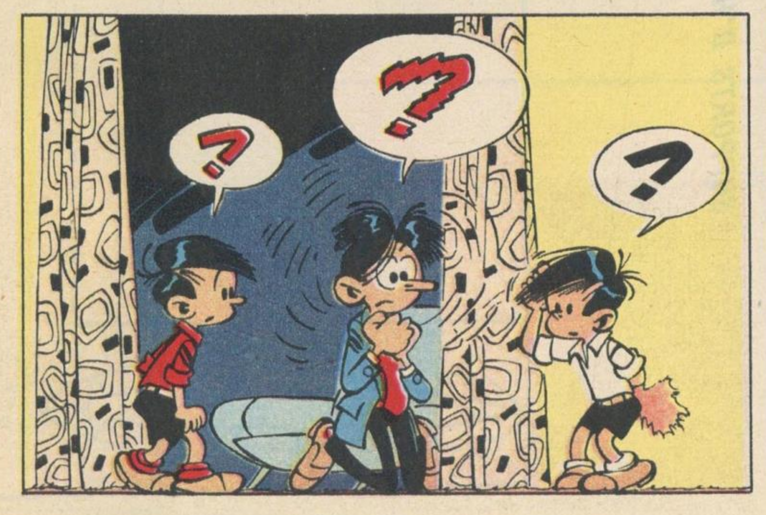




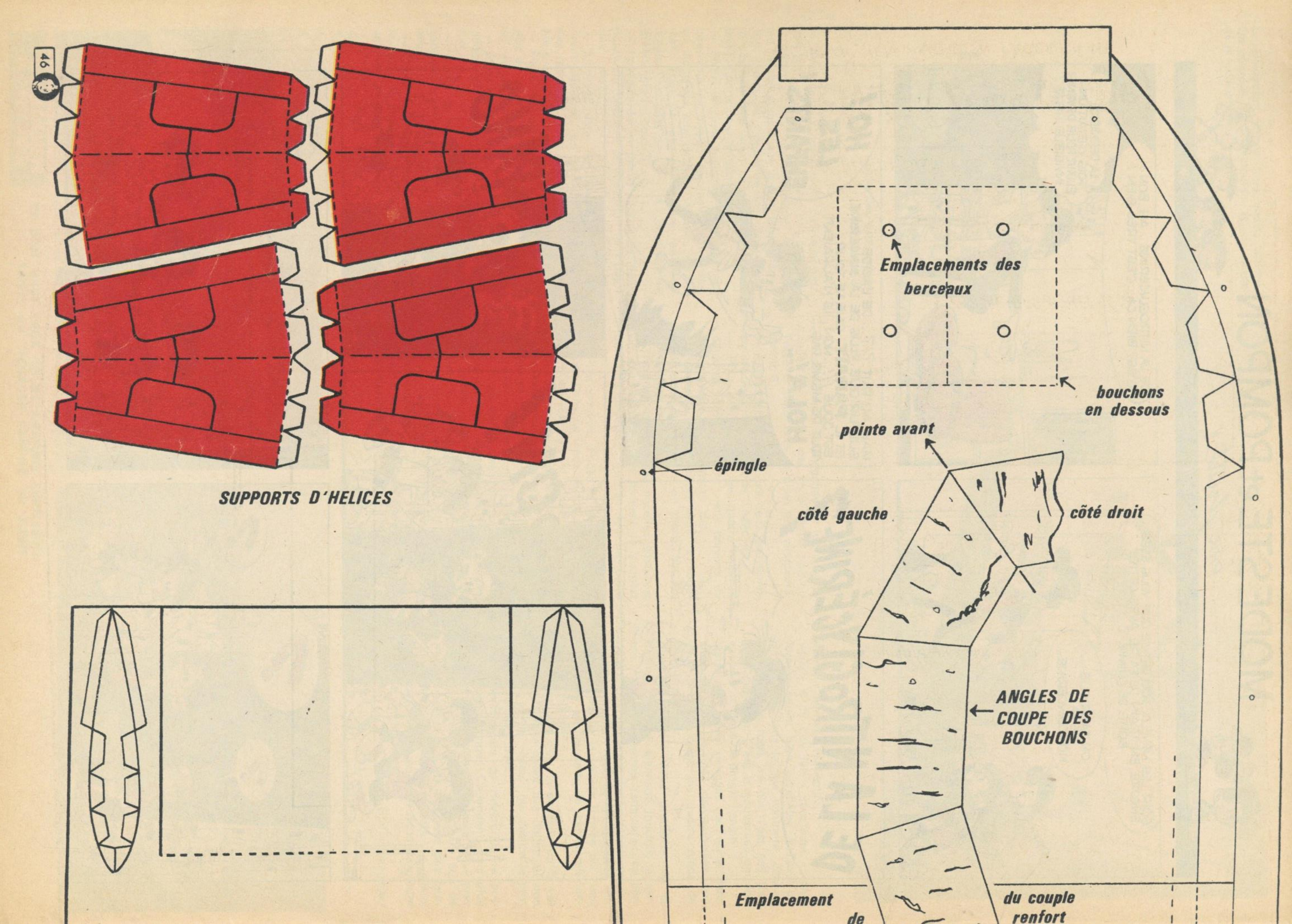



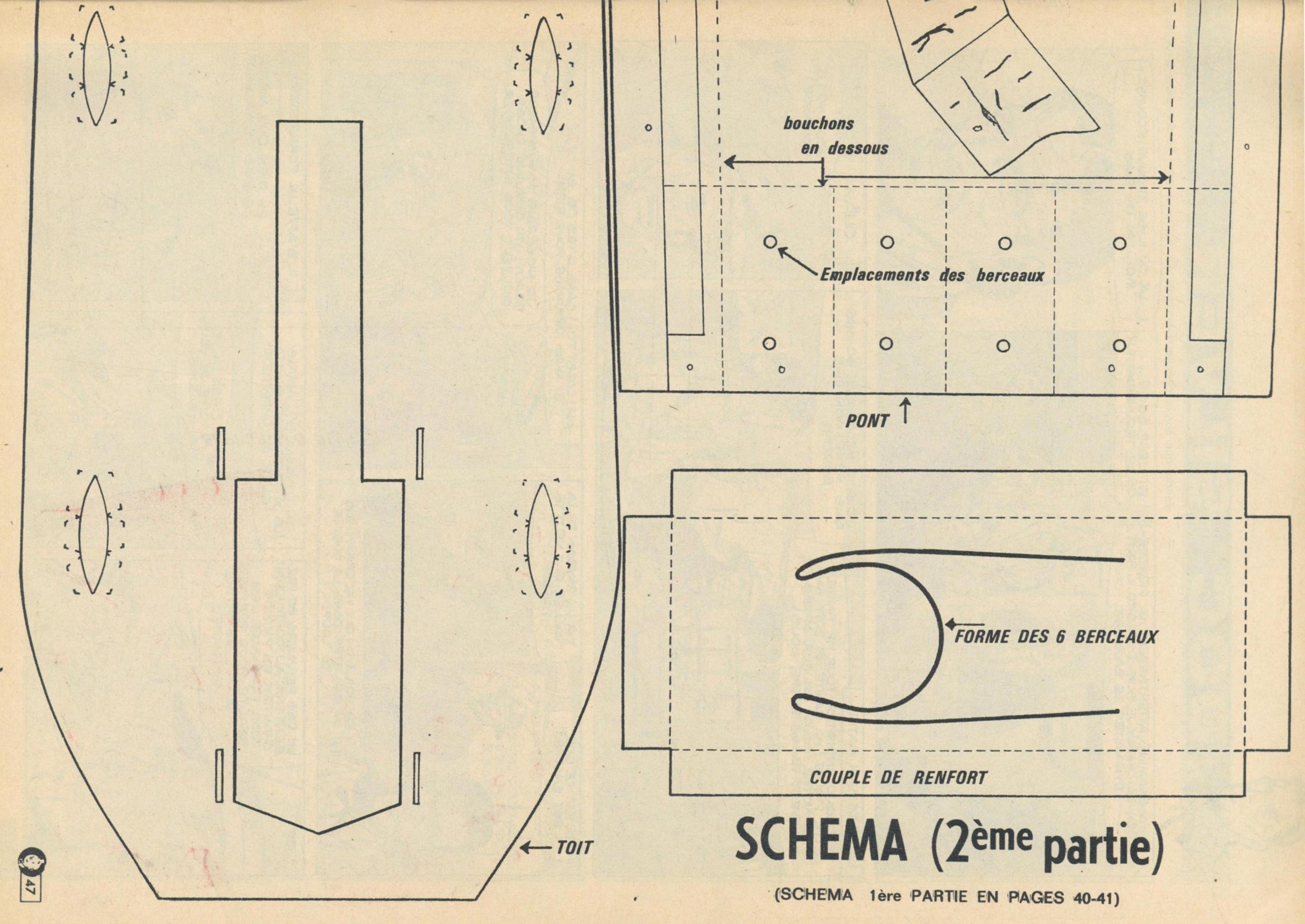









SUPPORTS D'HELICES
Emplacements des berceaux
bouchons en dessous
pointe avant
épingle
côté gauche
côté droit
ANGLES DE COUPE DES BOUCHONS
Emplacement de renfort du couple



SCHEMA (2ème partie)

(SCHEMA 1ère PARTIE EN PAGES 40-41)



DOC SILVER

L & F. FUNCKEN
Y. DUVAL

Tandis que sur le chantier Doc tente de mettre un peu d'ordre, dans la vallée,



















la vallée de la peur

les paysans opposés à la construction du barrage se sont réunis.









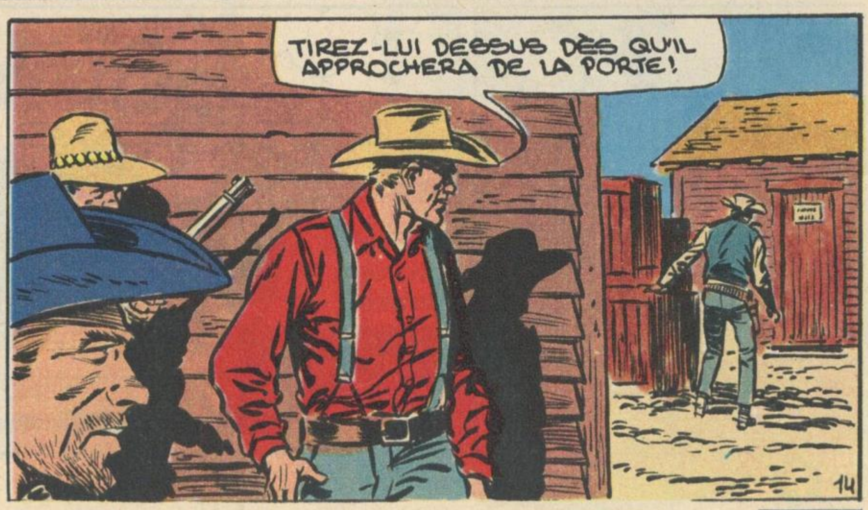












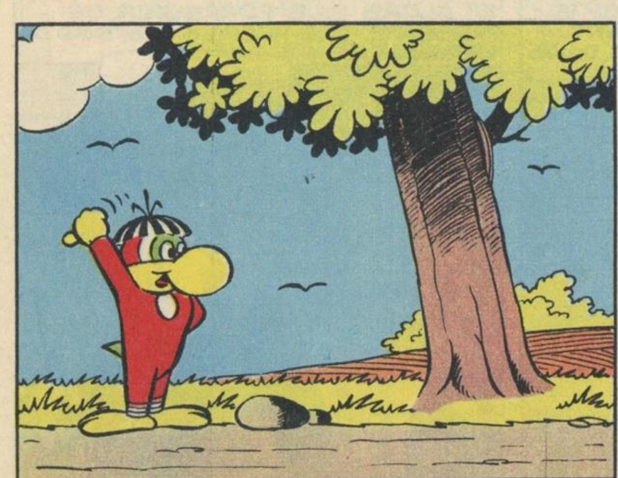
A SUIVRE

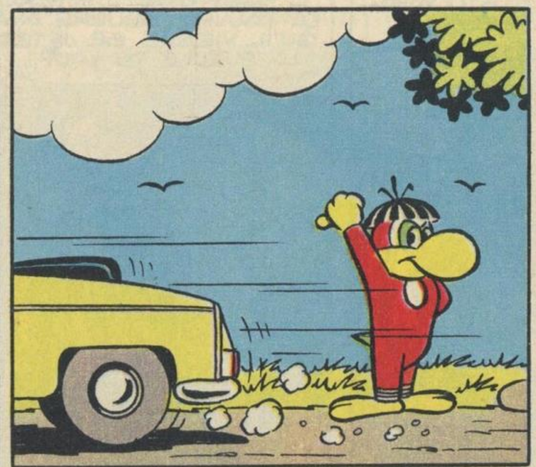


LE KÉSAKO...

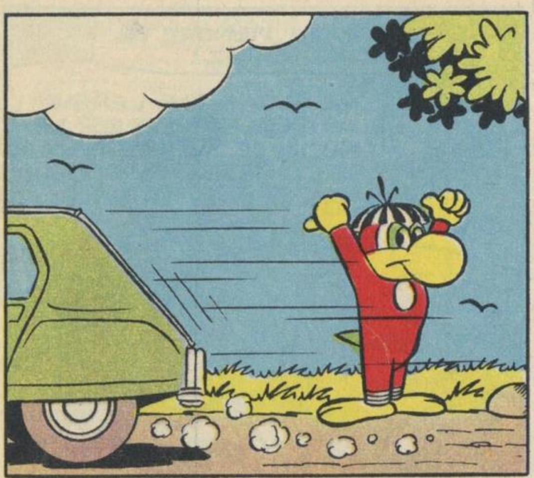


DESSINS : R. MAS







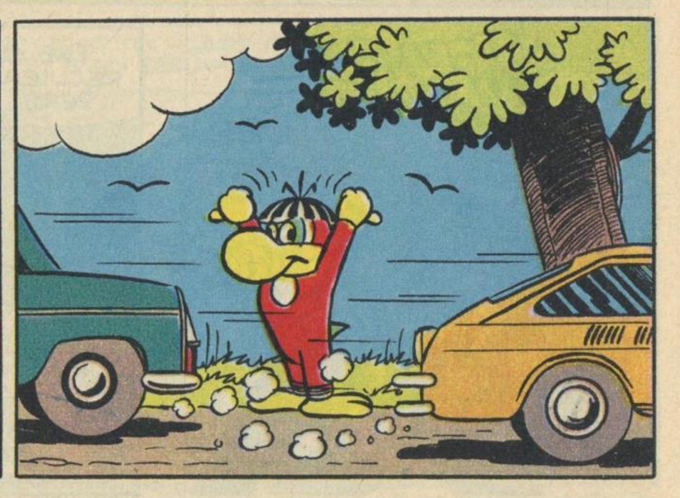




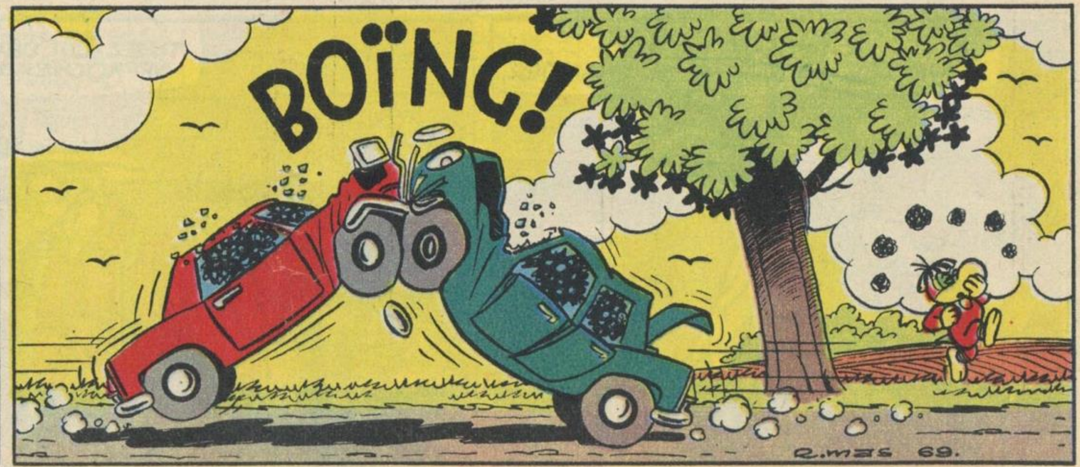


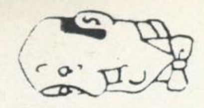














TINTIN DANS LE MONDE
France : DARGAUD S.A. 12 rue Blaise Pascal, 92 - Neuilly s/Seine
Suisse : INTERPRESS S.A., 16 rue Beausejour, 1000 Lausanne.
Hollande : VAN DER HOUT & Cᵒ Van Asch Van Wijckskade 26 bv. Utrecht
Canada : LES MESSAGERIES, 397 Place de Louvain, Montréal 354, Québec.
Abonnements : Periodica, 7045 av. du Parc, Montréal 303, Québec.

ABONNEMENTS	Belgique	Canada	Autres pays
3 mois	160.- F	$ 4.00	180.- F
6 mois	300.- F	$ 8.75	350.- F
1 an	590.- F	$ 17,50	700.- F
2 ans	1.150.- F		1.370.- F

* PUBLICITÉ : Tél. 02/22.56.00







Ce journal doit être vendu au prix imposé et ne peut en aucun cas être compris dans un portefeuille de lecture ni être donné en location.

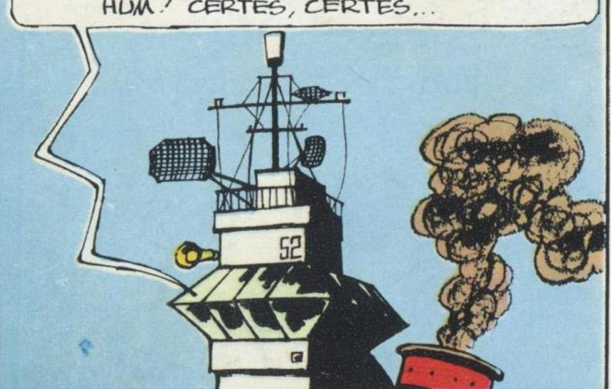
L'hebdomadaire "TINTIN" est édité par les Editions du Lombard. 1 à 11, av. P.-H. Spaak (Place Bara), Bruxelles 7. C.C.P. 1909.16.
Editeur-Directeur : Raymond LEBLANC, 9, av. I. Gérard, Bruxelles 16.
Rédacteur-en-Chef : GREG.
Conseil de Rédaction : D. PHILIPPART - G. LEBLANC.
Impression hélio : S.A. PERIODICA





TAKA  TAKATA

PAR JO-EL AZARA • scénario VICQ







SA FORME ?... MAIS ELLE EST STRICTEMENT FONCTIONNELLE, Ô MON CHER RATA HÔSOJA ! GLOIRE À NOS TRÈS SAVANTS INGÉNIEURS QUI ONT SPÉCIALEMENT CONÇU CE PORTE-AVIONS EN VUE DE FACILITER LES APPONTAGES DE NOTRE VÉNÉRÉ CHEF SUPRÊME, LE GRAND AMIRAL TAPOMPÉ TOUMONSAKÉ !!!

LE VOICI D'AILLEURS QUI S'AMÈNE, PRÊT À SE POSER, LE CHER HOMME !...

